



Hibrid
2010 Model
Acil Müdahale Kılavuzu



Önsöz

Toyota, 2010 Haziran ayında Toyota Auris benzinli-elektrikli hibrid aracını piyasaya sürmüştür. Auris Hibrid'in temel araç sistemleri bu kılavuzda özellikle belirtilenler hariç olmak üzere, hibrid olmayan normal Toyota Auris ile aynıdır. Acil müdahale personelinin Auris hibrid teknolojisine güvenli bir şekilde müdahale etmesine yardımcı olmak için, Toyota bu Auris Hibrid Acil Müdahale Kılavuzunu yayımlamıştır.

Elektrik motoru, alternatör, klima kompresörü ve invertör/konvertör yüksek gerilimli elektrikle beslenir. Farlar, radyo ve göstergeler gibi aracın diğer tüm elektrikli donanımları ise 12 Volt'luk ayrı bir yardımcı aküden enerji alır. Yaklaşık 201,6 Volt'luk yüksek gerilimli, Nikel Metal Hidrit (NiMH) Hibrid Aracın (HV) akü grubunun olası kaza durumlarında güvenliğini ve emniyetini sağlamak için Auris Hibrid'e çeşitli koruyucu donanımlar uygulanmıştır.

Auris hibrid aşağıdaki elektrik sistemlerine sahiptir:

- Maksimum 650 Volt AC
- Nominal 201,6 Volt DC
- Nominal 12 Volt DC

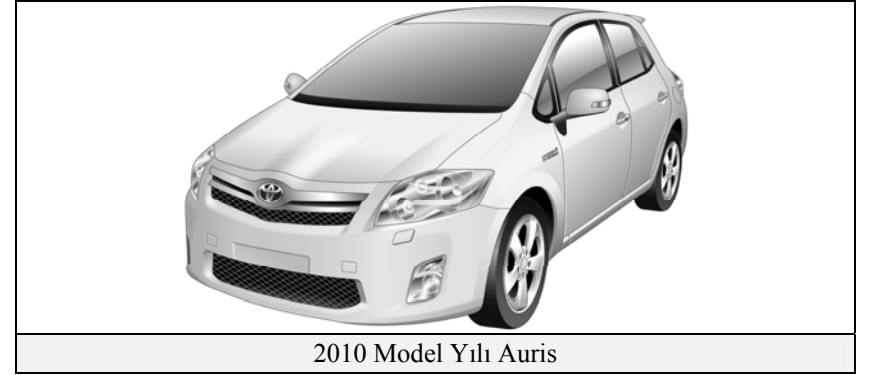
Auris Hibrid Araç Özellikleri:

- Yeni iç ve dış tasarımıyla birlikte tümüyle yeni bir model.
- Invertör/konvertörde bulunan ve elektrik motoruna uygulanan gerilimi 650 Volt'a kadar çıkaran takviye konvertör.
- Nominal gerilimi 201,6 Volt olan yüksek gerilimli Hibrid Araç (HV) akü grubu.
- Nominal gerilimi 201,6 Volt olan, yüksek gerilimli motor tahrikli Klima (A/C) kompresörü.
- 12 Volt nominal gerilimli ve negatif şasili gövde elektrik sistemi.
- Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – ön hava yastıkları, ön koltuğa monte yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları, ön emniyet kemeri gerdiricileri ve sürücü diz hava yastığı.

Yüksek gerilim elektrik emniyet sistemi, Auris Hybrid Synergy Tahrik Sistemine uygulanacak acil müdahale işlemlerinde önemli bir faktör olma özelliğini korumaktadır. Kılavuzda açıklanan devreden çıkarma prosedürleri ve uyarıların öğrenilip anlaşılması önemlidir.

Kılavuzdaki diğer konular aşağıdaki gibidir:

- Auris hibrid araç kimliği.
- Hibrid Synergy Tahrik Sistemi ana parçalarının konum ve tanımları.
- Kurtarma, yangın, geri kazanım ve ek acil müdahale bilgileri.
- Yol yardım bilgileri.



2010 Model Yılı Auris

Bu kılavuzun amacı, olası kaza durumlarında acil müdahale ekiplerinin Auris hibrid modellerine güvenli bir şekilde müdahalede bulunmasına yardımcı olmaktır.

İçindekiler	Sayfa
Auris Hibrid Hakkında	1
Auris Hibrid Araç Kimliği	2
Synergy Tahrik Sistemi Ana Parçalarının Konum ve Tanımları	5
Giriş ve Çalıştırma Sistemi	8
Elektronik Vites Kolu	10
Hibrid Synergy Tahrik Sisteminin Çalışması	11
Hibrid Araç (HV) Akü Grubu	12
Düşük Gerilimli Akü	13
Yüksek Gerilim Güvenliği	14
SRS Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerleri Gerdircileri	15
Acil Müdahale	17
Kurtarma	17
Yangın	23
Kontrol	24
NiMH HV Akü Grubunun Geri Kazanımı/Dönüşümü	24
Dökülmeler	25
İlk Yardım	25
Suya Batma	26
Yol Yardımı	27

Auris Hakkında

Auris, Toyota'nın bir hibrid aracı olarak Prius'a katılmıştır. Hibrid Synergy Tahrik Sistemi, aracın bir benzinli motor ve elektrik enerjisi için bir elektrik motoru içerdiği anlamına gelir. Araca yerleşik olarak iki hibrid güç kaynağı bulunur:

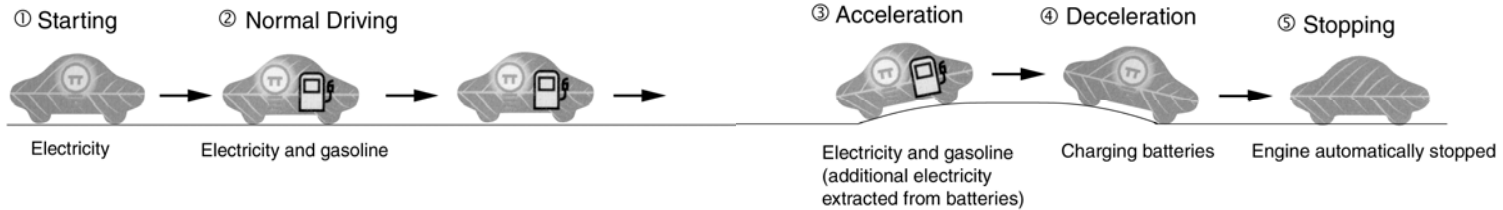
1. Benzinli motor için kullanılan yakıt deposundaki benzin.
2. Elektrik motoru için yüksek gerilimli Hibrid Araç (HV) akü grubunda depolanan elektrik enerjisi.

Bu iki güç kaynağının bir araya getirilmesiyle yüksek yakıt tasarrufu ve düşük emisyonlar elde edilir. Benzinli motor ayrıca akü grubunu şarj eden bir elektrik jeneratörüne de güç sağlar; tam elektrikli araçların aksine, Auris Hibrid'in asla bir harici güç kaynağından şarj edilmesi gerekmez.

Sürüş şartlarına bağlı olarak aracın güç gereksinimi için bir veya her iki güç kaynağı kullanılır. Auris Hibrid'in çeşitli sürüş modlarında nasıl çalıştığı aşağıdaki resimde gösterilmiştir.

- ❶ Hafif hızlanma sırasında düşük hızlarda seyrederken araca elektrik motorundan güç sağlanır. Benzinli motor devre dışıdır.
- ❷ Normal sürüş sırasında araca genellikle benzinli motordan güç sağlanır. Benzinli motor ayrıca akü grubunun şarj edilmesi için alternatöre de güç sağlar.

- ❸ Yokuş çıkma vb. tam hızlanma durumlarında araca hem benzinli motordan hem de elektrik motorundan güç sağlanır.
- ❹ Frenleme vb. yavaşlama durumlarında, araç ön tekerleklerin hareket enerjisini yenileyerek, akü grubunun şarj edilmesi için kullanılan elektrik enerjisini üretir.
- ❺ Araç durduğunda benzinli motor ve elektrik motoru kapanır, ancak kontak açıktır ve araç çalışmaktadır.



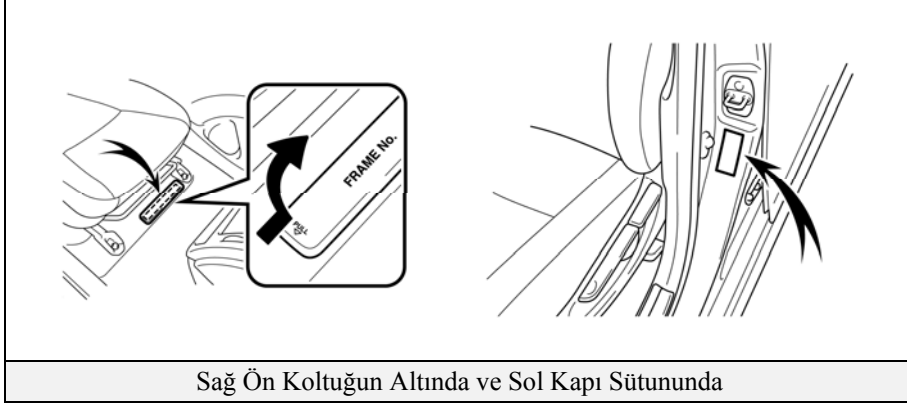
Auris Hibrid Araç Kimliği

2010 model yılı Auris hibrid, hibrid olmayan normal Toyota Auris ile görünüm itibariyle neredeyse aynıdır. Auris hibrid, 5 kapılı bir hatchback araçtır. Araç kimliğinin anlaşılmasına yardımcı olmak için dış-iç görünüm ve motor bölmesi resimleri verilmiştir.

Alfanümerik 17 karakterden oluşan Araç Kimlik Numarası (VIN) sağ ön koltuğun altındaki zeminde ve sol kapı sütununda bulunmaktadır.

VIN Örneği: **SB1KS56E**#####

Auris hibrid, ilk 8 alfanümerik karakterden anlaşılır.
SB1KS56E.



Sağ Ön Koltuğun Altında ve Sol Kapı Sütununda

Dış

- 1 Bagaj kapısındaki  logosu.
- 2 Sol arka yan panelde bulunan yakıt deposu kapağı.
- 3 Her ön çamurlukta bulunan  logosu.



Sol Dış Görünüm



Ön ve Arka Dış Görünüm



Sol-Arka Dış Görünüm

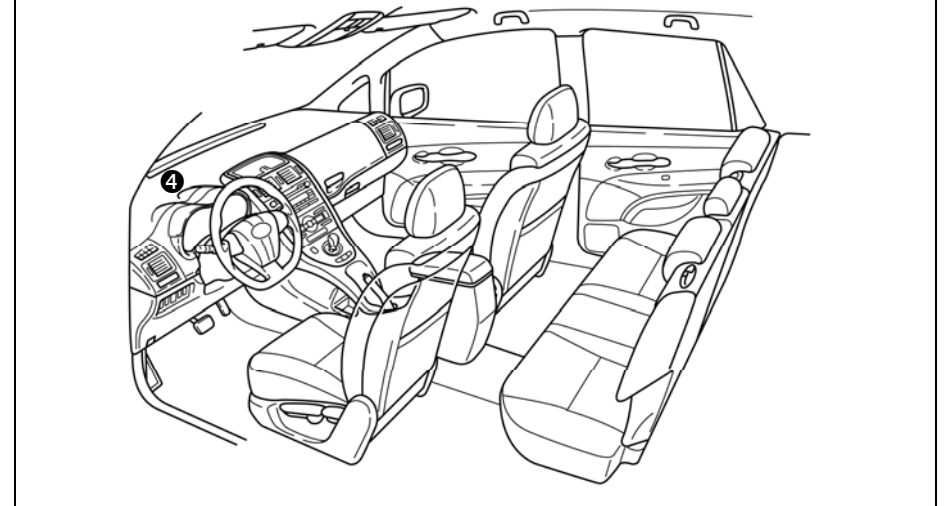
Auris Hibrid Araç Kimliği (Devam)

İç

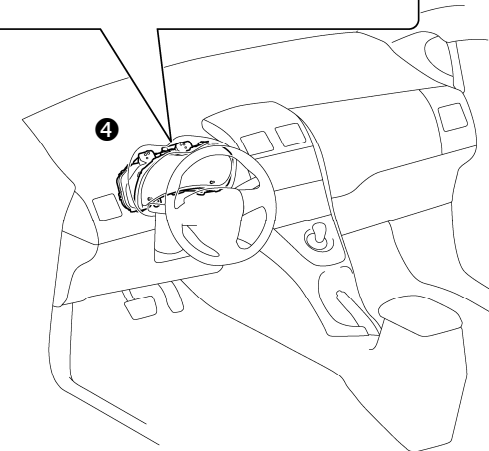
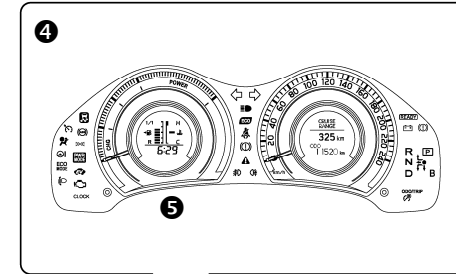
- ④ Ön göğüste, direksiyon simidinin arkasında bulunan gösterge paneli (hız göstergesi, READY lambası, vites konum göstergeleri ve uyarı lambaları) hibrid olmayan klasik Auris'in panelinden farklıdır.
- ⑤ Devir göstergesinin yerinde, güç çıkışını göstermek için kullanılan bir güç göstergesi bulunur.

NOT:

Araç kapatıldığında, gösterge panelindeki göstergeler "karartılır".



İç Görünüm

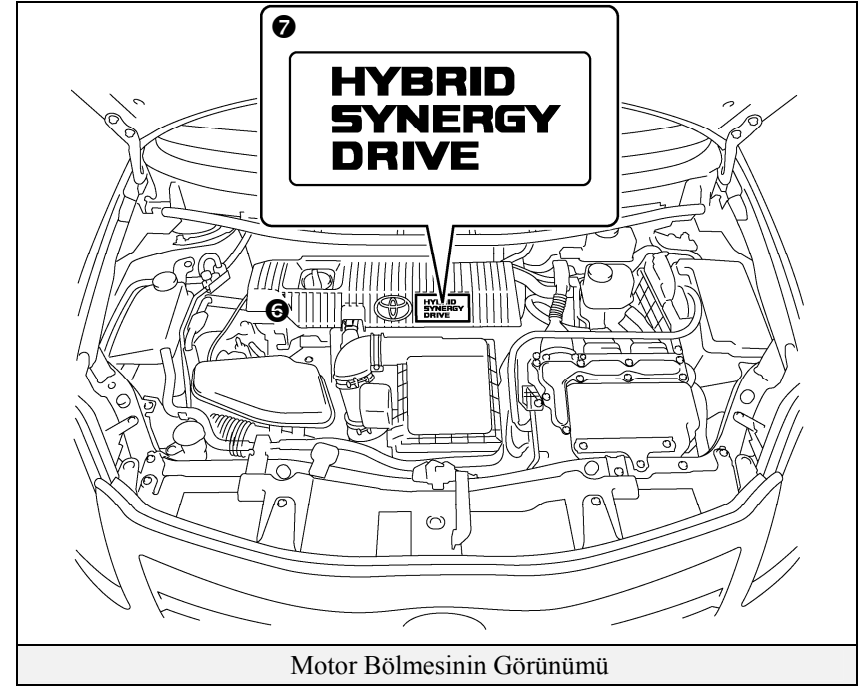


Gösterge Panelinin Görünümü

Auris Hibrid Araç Kimliği (Devam)

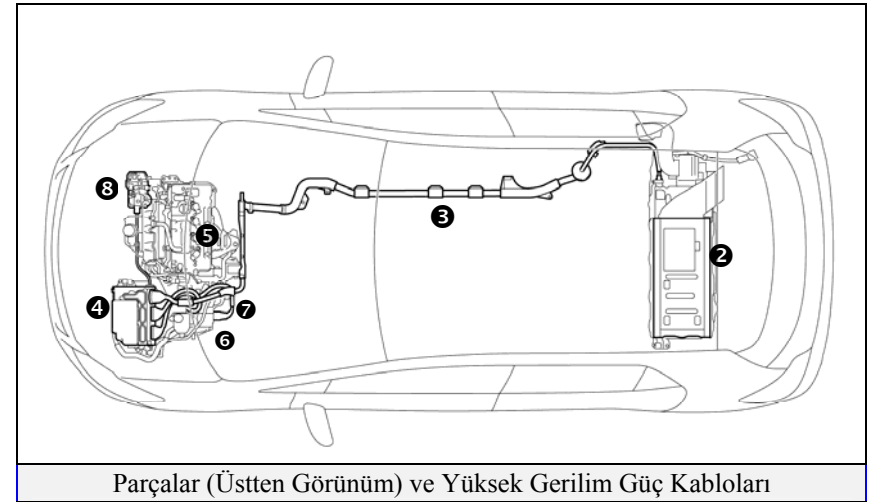
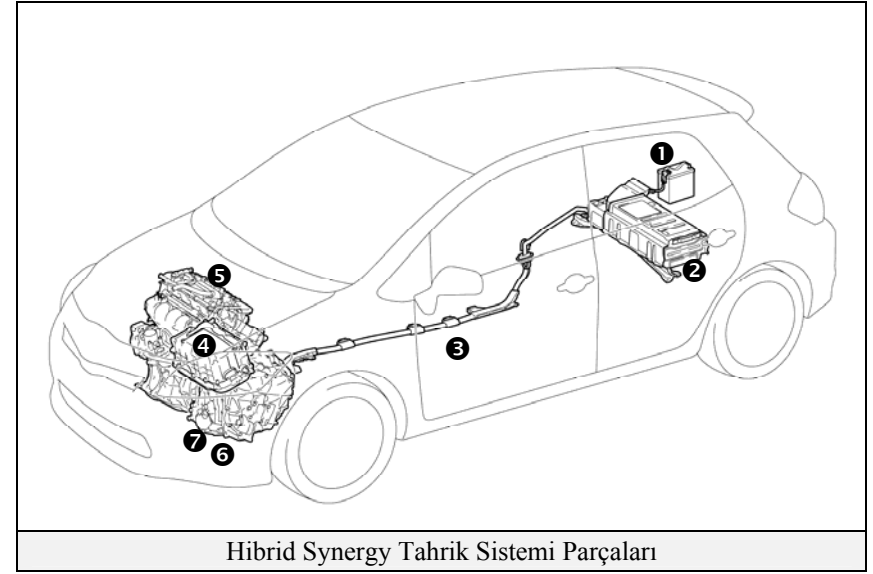
Motor Bölmesi

- ⑥ 1,8 litre, alüminyum alaşım benzinli motor.
- ⑦ Plastik motor kapağındaki logo.



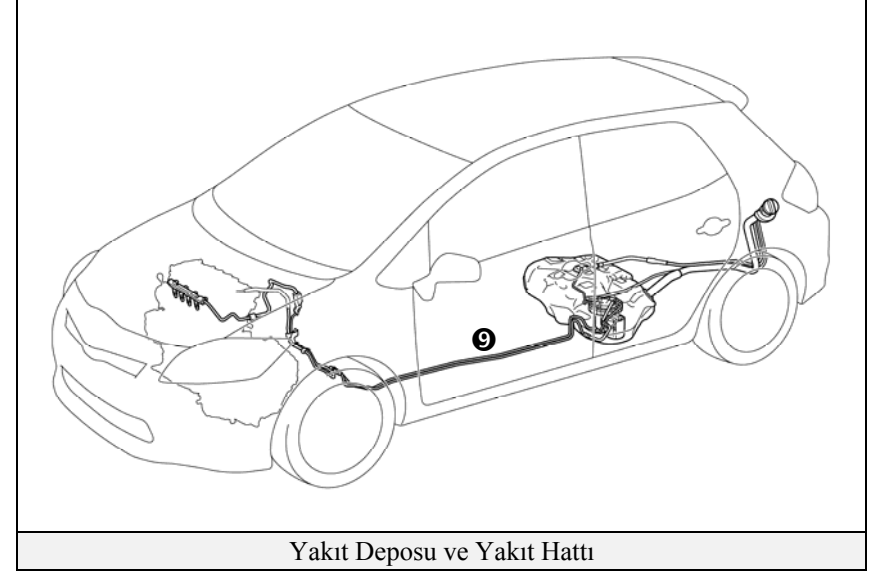
Synergy Tahrik Sistemi Ana Parçalarının Konum ve Tanımları

Parça	Konum	Tanım
12 Volt ❶ Yardımcı Akü	Bagaj Bölmesinin Sağ Tarafı	Düşük gerilimli elektrikli donanımlara enerji sağlayan kurşun asit akü.
Hibrid ❷ Araç (HV) Akü Grubu	Bagaj Bölmesi, Arka Koltuğun Arkasındaki Traverse Monte	Düşük gerilimli (7,2 Volt) ve seri bağlı 28 modülden oluşan 201,6 Volt Nikel Metal Hidrit (NiMH) akü grubu.
Güç ❸ Kabloları	Alt Gövde ve Motor Bölmesi	Turuncu renkli güç kabloları, HV akü grubu, invertör/konvertör ve klima kompresörü arasında Doğru Akım (DC) iletimi yapar. Bu kablolar ayrıca invertör/konvertör, elektrik motoru ve alternatör arasında 3 fazlı Alternatif Akım (AC) iletimi de yapar.
İnvertör/ Konvertör ❹	Motor Bölmesi	HV akü grubundan alınan yüksek gerilimli elektriği yükseltir ve elektrik motorunu harekete geçiren 3 fazlı AC elektrik akımına dönüştürür. İnvertör/konvertör ayrıca alternatörden ve elektrik motorundan (yenilemeli frenleme) sağlanan AC elektrik akımını, HV akü grubunu şarj eden DC akıma dönüştürür.
Benzinli ❺ Motor	Motor Bölmesi	İki işlevi yerine getirir: 1) Araca güç sağlar. 2) HV akü grubunu şarj etmesi için alternatöre güç sağlar. Motor, araç bilgisayarının denetiminde çalıştırılır ve durdurulur.
Elektrik ❻ Motoru	Motor Bölmesi	3 fazlı yüksek gerilimli sabit mıknatıslı AC elektrik motoru, ön transaksta bulunur. Ön tekerleklere güç uygulamak için kullanılır.
Elektrik ❼ Jeneratörü	Motor Bölmesi	3 fazlı yüksek gerilimli AC alternatör transaksta bulunur ve HV akü grubunu şarj eder.



Hibrid Synergy Tahrik Sistemi Ana Parçalarının Konum ve Tanımları (Devam)

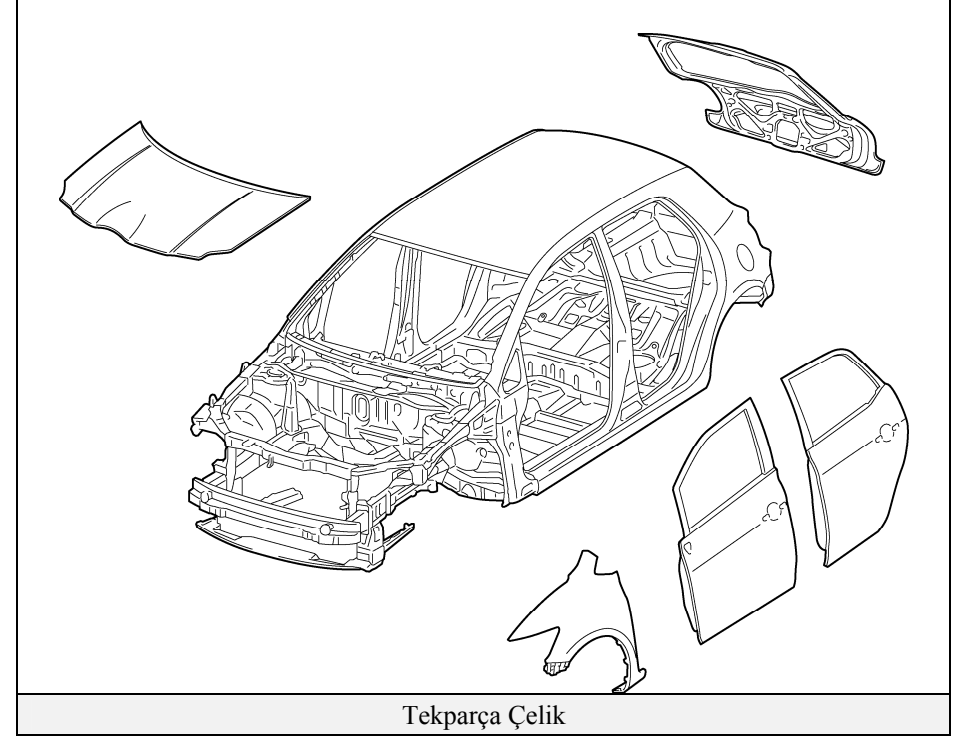
Parça	Konum	Tanım
Klima Kompresörü (İnvertörlü) ⑧	Motor Bölmesi	3 fazlı yüksek gerilimli AC elektrik tahrikli motor kompresörü.
Yakıt Deposu ve Yakıt Hattı ⑨	Alt Gövde ve Orta Kısım	Yakıt deposu, bir yakıt hattı aracılığıyla motora benzin sağlar. Yakıt hattı aracın orta kısmının altından geçer.



Hibrid Synergy Tahrik Sistemi Ana Parçalarının Konum ve Tanımları (Devam)

Temel Teknik Özellikler:

Benzinli Motor:	98 hp (73 kW), 1,8 litre, Alüminyum Alaşım Motor
Elektrik Motoru:	80 hp (60 kW), Sabit Mıknatıslı Motor
Şanzıman:	Sadece Otomatik (elektronik kumandalı sürekli değişken transaks)
HV Akü:	201,6 Volt Kapalı NiMH Akü
Yüksüz Ağırlık:	1,380 - 1420 kg (3,042 - 3,130 lb)
Yakıt Deposu:	45,0 litre / 11,9 galon
Şasi Malzemesi:	Tekparça Çelik
Gövde Malzemesi:	Çelik Paneller



Giriş ve Çalıştırma Sistemi

Auris Hibrid'in giriş ve çalıştırma sistemi, iki yönlü iletişim sağlayarak aracın yakınındaki akıllı anahtarın araç tarafından tanınmasını sağlayan bir akıllı anahtar alıcı-verici biriminden oluşur. Akıllı anahtar araç tarafından tanındığında, kullanıcının kapıları akıllı anahtarın düğmelerine basmadan kilitlemesini/açmasını* ve anahtarı kontağa yerleştirmeden aracı çalıştırabilmesini sağlar.

Akıllı anahtarın özellikleri:

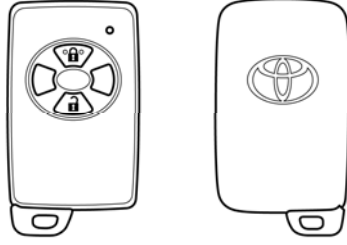
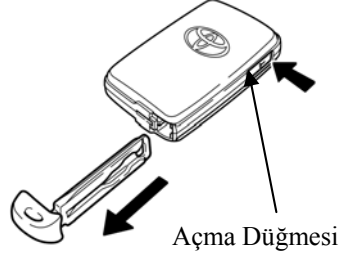
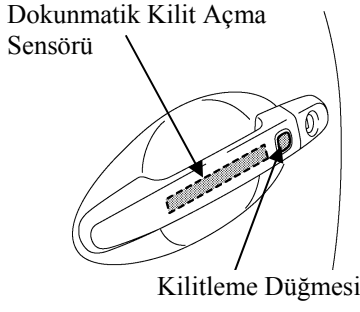
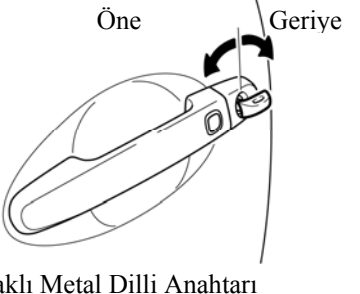
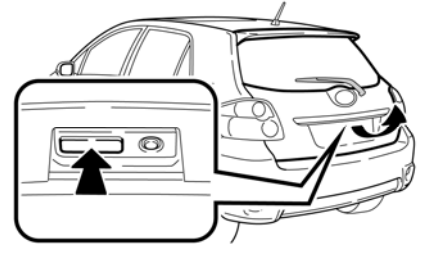
- Kapıları kilitlemek/kilitleri açmak ve aracı çalıştırmak için pasif (uzaktan kumandalı) işlev*.
- 5 kapıyı kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz verici.
- 5 kapıyı kilitlemek/kilitlerini açmak için saklı metal dilli anahtar.

*:Giriş işlevi bulunan modeller

Kapı (Kilitleme/Kilit Açma)

Kapı kilitleme/kilit açma işlemleri çeşitli şekillerde gerçekleştirilebilir.

- Akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basıldığında, bagaj kapısı dahil tüm kapılar kilitlenir. Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıldığında tüm kapı kilitleri açılır.
- Akıllı anahtar aracın yakınında olarak, herhangi bir ön kapı dış kolunun arka tarafındaki sensöre dokunulduğunda tüm kapı kilitleri açılır. Akıllı anahtar bagaj kapısının yakınında olarak bagaj kapısı açma anahtarına basıldığında tüm kapı kilitleri açılır ve bagaj kapısı açılır. Herhangi bir ön kapıdaki kilitleme düğmesine veya bagaj kapısındaki kilitleme düğmesine basıldığında tüm kapılar kilitlenir. (Giriş işlevi bulunan modeller)
- Saklı metal dilli anahtar sürücü kapısı kilidine yerleştirilip geriye doğru çevrildiğinde tüm kapı kilitleri açılır. Tüm kapıları kilitlemek için anahtarı öne doğru bir kez çevirin. Metal dilli anahtarın yerleştirilebileceği dış kapı kilidi sadece sürücü kapısında bulunur.

	
Akıllı Anahtar (Anahtarlık)	Kapı Kilidi için Saklı Metal Dilli Anahtar
	
Sürücü Kapısı Dokunmatik Kilit Açma Sensörü ve Kilitleme Düğmesi*	Sürücü Kapısı Kilidi
	
Bagaj Kapısı Açma Anahtar	Bagaj Kapısı Kilitleme Düğmesi*

*:Giriş işlevi bulunan modeller

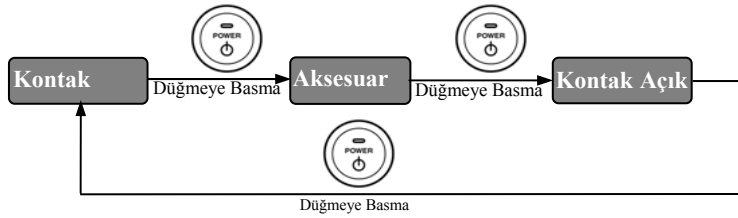
Giriş ve Çalıştırma Sistemi (Devam)

Araç Çalıştırma/Durdurma

Klasik metal dilli anahtar yerine akıllı anahtar, kontak anahtarı olarak ise entegre durum gösterge ışıklı güç düğmesi kullanılır. Sistemin çalışabilmesi için akıllı anahtarın aracın yakınında bulunması yeterlidir.

- Fren pedalı basılı olarak, güç düğmesine birinci basışınızda aksesuar moduna geçilir, ikinci basışta kontak-açık modu devreye girer ve üçüncü basışta kontak kapatılır.

Kontak Modu İşlemi (fren pedalı serbest):



- Aracın çalıştırılması diğer tüm kontak modlarından önceliklidir ve fren pedalına basılıp, güç düğmesine bir kez basılarak gerçekleştirilir. Aracın çalıştığından emin olmak için, güç düğmesi durum gösterge ışığının söndüğünü ve gösterge panelindeki **READY** lambasının yandığını teyit edin.
- Akıllı anahtarın pili bittiğinde, aracı çalıştırmak için aşağıdaki yöntemi kullanın.
 - Akıllı anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurun.
 - Onay sesi duyulduktan sonraki 5 saniye içerisinde, fren pedalını basılı tutarak güç düğmesine basın (**READY** lambası yanar).
- Araç çalıştırılıp harekete geçirildikten sonra (**READY-AÇIK**), aracın durdurulmasının ardından güç düğmesine bir kez basıldığında kontak kapanır.
- Olası acil durumlarda aracın durmasını beklemeden kontağı kapatmak için, güç düğmesini 3 saniyeden uzun süreyle basılı tutun. Bu işlem, **READY** göstergesinin yandığı ve çekiş tekerleklerinin dönmeye devam ettiği bir kaza durumunda faydalı olabilir.

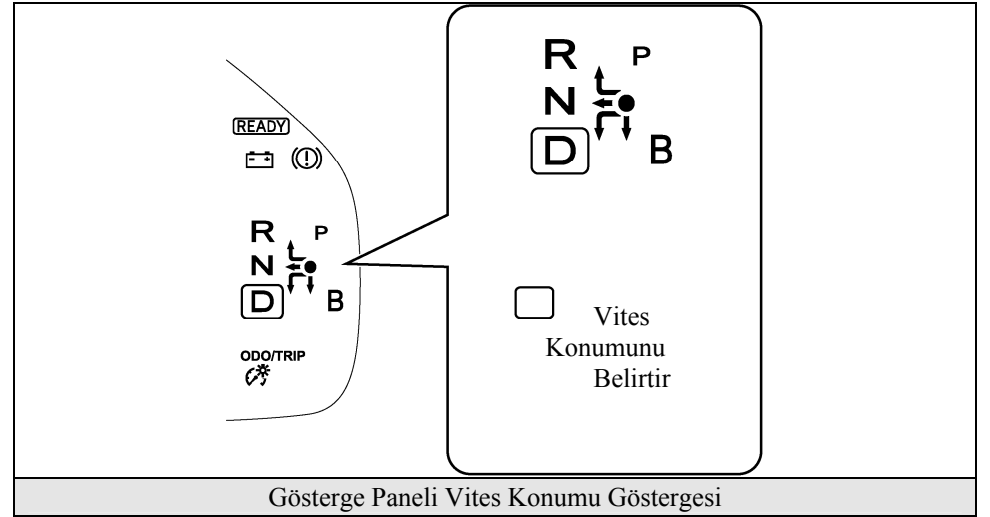
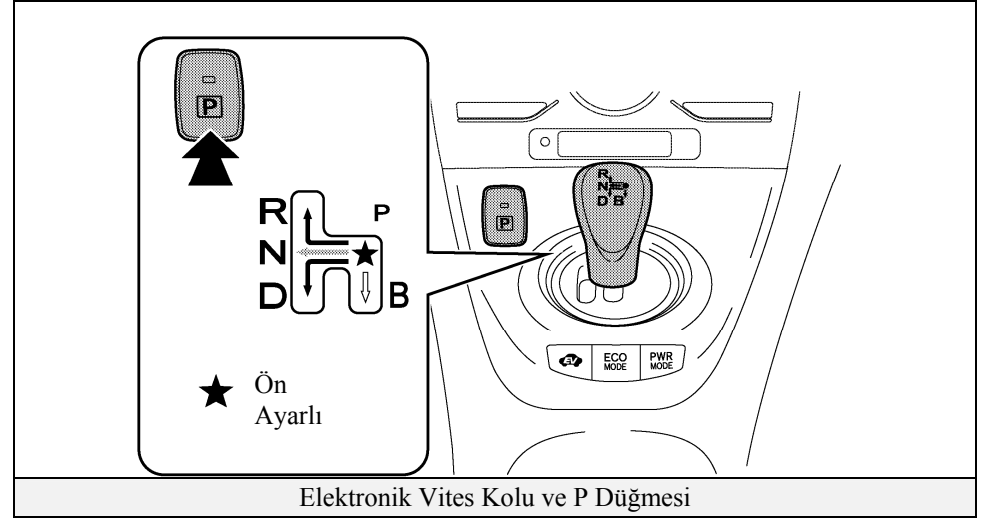
Kontak Modu	Güç Düğmesi Gösterge Işığı
Kapalı	Kapalı
Aksesuar	Koyu Sarı
Kontak Açık	Koyu Sarı
Fren Pedalı Basılı	Yeşil
Araç Çalışıyor (READY-AÇIK)	Kapalı
Arıza	Koyu Sarı Işık Yanıp Söner

Entegre Durum Gösterge Işıklı Güç Düğmesi	Kontak Modları (Fren Pedalı Serbest)
Marş İşlemi (Fren Pedalı Basılı)	Akıllı Anahtarın Tanınması (Akıllı Anahtarın Pili Bittiğinde)

Elektronik Vites Kolu

Auris hibrid elektronik vites kolu, transaksı geri vites (**R**), boş vites (**N**), sürüş (**D**) veya motor freni (**B**) modlarına alan hızlı seçimli bir kablolu vites değiştirme sistemidir.

- Kontak açık modunda da devreye alınabilen boş vites (**N**) hariç olmak üzere, bu modlar ancak araç çalışır durumda (READY-açık) iken devreye alınabilir. R, N, D veya B vites konumu seçildikten sonra, transaks seçilen konumda kalır ve ilgili vites konumu gösterge panelinde gösterilir, ancak vites kolu ön ayarlı bir konuma döner. Boş vitesi (N) seçmek için, vites kolunun yaklaşık 0,5 saniye süreyle N konumunda tutulması gerekir.
- Normal araçlarda bulunan park (P) konumu, elektronik vites kolunda yoktur. Bunun yerine, park konumu (P) vites kolunun yukarısında bulunan ayrı bir **P** düğmesi kullanılarak devreye alınır.
- Araç durdurulduktan sonra **P** düğmesine basıldığında veya kontağı kapatmak için güç düğmesine basıldığında, vites kolu hangi konumda olursa olsun elektro-mekanik park kilit mandalı devreye alınarak transaks park (P) konumunda kilitlenir.
- Vites kolu ve park sistemleri elektronik sistemler olduğundan, çalışabilmeleri için düşük gerilimli 12-Volt yardımcı akü gücü gereklidir. 12-Volt yardımcı akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, araç çalıştırılmaz ve park (P) konumundan başka bir konuma alınamaz.

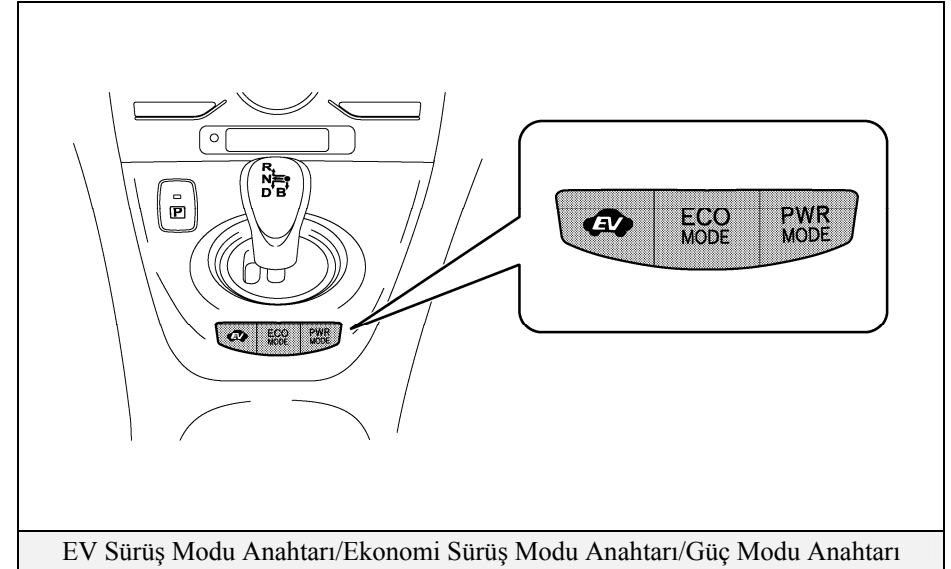
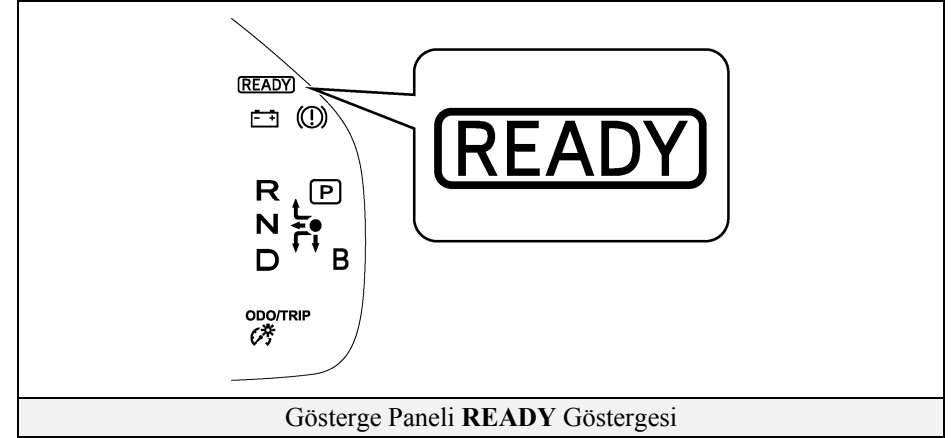


Hibrid Synergy Tahrik Sisteminin Çalışması

Gösterge panelindeki **READY** göstergesi yandığında araç harekete geçirilebilir. Ancak, bu benzinli motorun rölantisi normal otomobillerdeki gibi değildir ve motorun çalışması ve durması otomatik olarak gerçekleşir. Gösterge panelindeki **READY** göstergesinin işlevini bilmek önemlidir. Bu gösterge yanıyorsa, benzinli motor çalışmıyor ve motor bölmesinden çalışma sesi gelmiyor olsa dahi kontak açıktır ve araç çalışmaktadır.

Araçın Çalışması

- Auris Hibrid'in **READY** göstergesi yandığı sürece benzinli motor her an durabilir/çalışabilir.
- Motorun çalışmıyor olması kontağın kapalı olduğu anlamına gelmez. Daima **READY** göstergesinin durumuna göre değerlendirme yapın. **READY** göstergesi yanmıyorsa araç çalışmamaktadır.
- Araça aşağıdaki gibi güç sağlanır:
 - Sadece elektrik motoru tarafından.
 - Sadece benzinli motor tarafından.
 - Hem elektrik motoru hem benzinli motor tarafından.
- Araç bilgisayarı yakıt tasarrufunu artırmak ve emisyonları azaltmak için aracın çalışma modunu belirler. 2010 Auris hibrid modellerin üç yeni özelliği, EV (Elektrikli Araç) modu, Güç Modu ve ECO (Ekonomi) modudur:
 - EV Mode:** Bu mod devreye alındığında ve belirli şartlar sağlandığında, araç HV aküden güç alan elektrik motoru ile çalışır.
 - ECO Modu:** Bu mod devreye alındığında, sıkça frenleme ve hızlanma gerektiren seyahatlerde yakıt tasarrufunun artırılmasına katkıda bulunur.
 - Güç Modu:** Gaz pedalına ilk basıldığı anda güç çıkışını daha hızlı şekilde artırarak, ideal bir hızlanma hissi sağlar.



Hibrid Araç (HV) Akü Grubu

Auris hibrid, kapalı Nikel Metal Hidrit (NiMH) akü modüllerini içeren yüksek gerilimli Hibrid Araç (HV) akü grubuna sahiptir.

HV Akü Grubu

- HV akü grubu kapalı bir metal muhafaza içerisinde bulunur ve arka koltuğun arkasında, bagaj bölmesi taban sacı traversine sağlam bir şekilde monte edilmiştir. Metal muhafaza yüksek gerilim yalıtımlıdır ve kabin alanındaki halı ile kapatılmıştır.
- HV akü grubu 201,6 Volt gerilim üretmek üzere seri bağlı olan 28 adet düşük gerilimli (7,2 Volt) NiMH akü modülünden oluşur. Her bir NiMH modülü dökülmez özelliktedir ve kapalı bir muhafaza içerisinde bulunur.
- NiMH akü modülünde kullanılan elektrolit, potasyum ve sodyum hidroksitin bir alkalın karışımıdır. Elektrolit akü hücre plakaları içerisine emdirilir ve çarpışma durumlarında dahi dışarı sızmaz.

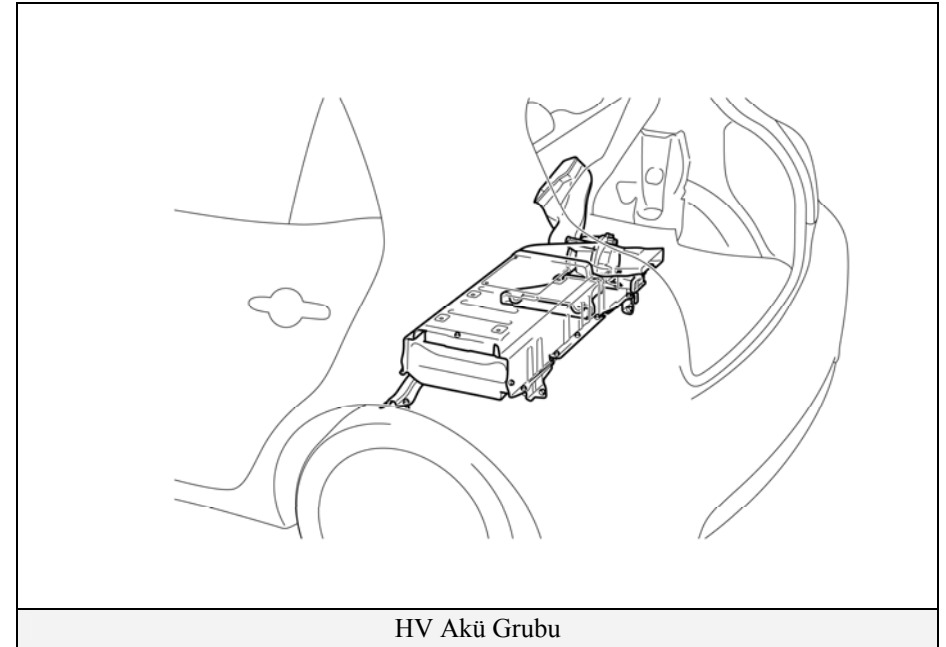
HV Akü Grubu	
Akü grubu gerilimi	201,6 V
Gruptaki NiMH akü modülü sayısı	28
NiMH akü modülü gerilimi	7,2 V
NiMH akü modülü ebatları	11.2 x 0.8 x 4.6 inç (285 x 19,6 x 117,8 mm)
NiMH modül ağırlığı	2,3 lbs (1,04 kg)
NiMH akü grubu ebatları	11.7 x 23.2 x 0.42 inç (297 x 590 x 10,7 mm)
NiMH akü grubu ağırlığı	90 lbs (41 kg)

HV Akü Grubundan Güç Alan Parçalar

- Elektrik Motoru
- Güç Kabloları
- Elektrik Jeneratörü
- İnvertör/Konvertör
- Klima Kompresörü

HV Akü Grubunun Geri Dönüşümü

HV akü grubu geri dönüşümlüdür. En yakın Toyota bayii ile irtibata geçiniz.



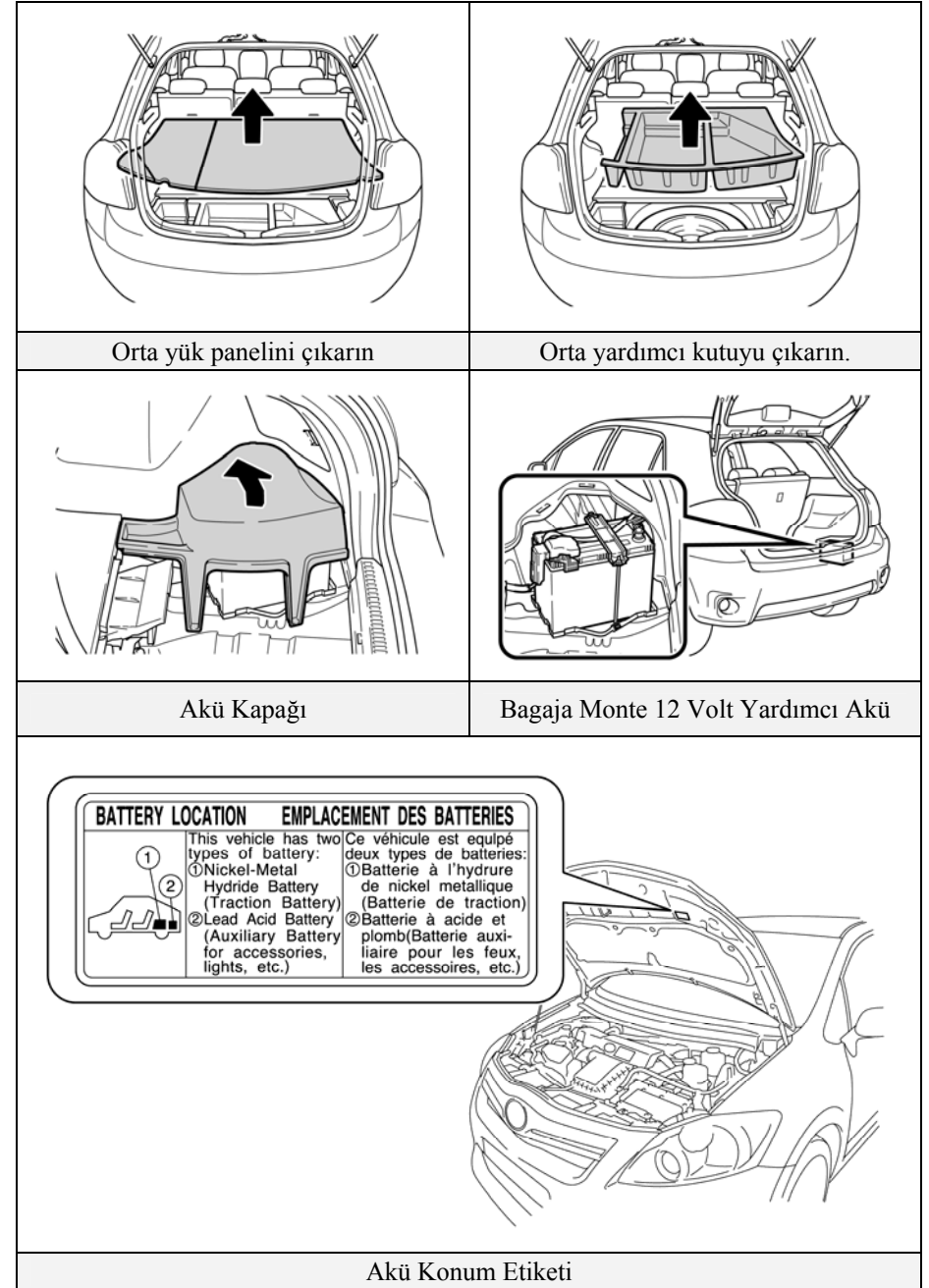
Düşük Gerilimli Akü

Yardımcı Akü

- Auris hibrid, kapalı kurşun-asit 12 Volt yardımcı aküye sahiptir. 12 Volt yardımcı akü, normal araçlarda olduğu gibi aracın elektrik sistemine güç sağlar. Yardımcı akünün negatif terminali de normal araçlardaki gibi aracın metal iskeletine şasi bağlantılıdır.
- Yardımcı akü bagaj alanında bulunur. Arka yan panel boşluğunun sağ tarafında kumaş kaplama ile örtülmüştür.

NOT:

HV akü (çekiş aküsü) ve 12 Volt yardımcı akünün konumları kaputun alt yüzeyinde bulunan bir etikette gösterilmiştir.



Yüksek Gerilim Güvenliği

HV akü grubu yüksek gerilimli elektrik sistemine DC elektrik beslemesi yapar. Akü grubunun turuncu renkli pozitif ve negatif yüksek gerilim kabloları, aracın taban sacının altından geçerek invertör/konvertöre bağlanır. Invertör/konvertör, HV akü gerilimini 201,6'den 650 Volt DC'ye yükselten bir devre içerir. Invertör/konvertör, motor için gereken 3 fazlı AC akımı üretir. Invertör/konvertörün güç kabloları her bir yüksek gerilimli motora (elektrik motoru, elektrik jeneratörü ve klima kompresörü) bağlanır. Araçtaki yolcuların ve acil müdahale ekiplerinin yüksek gerilimli elektrik akımından korunmasına yardımcı olmak için aşağıdaki sistemler mevcuttur:

Yüksek Gerilim Güvenlik Sistemi

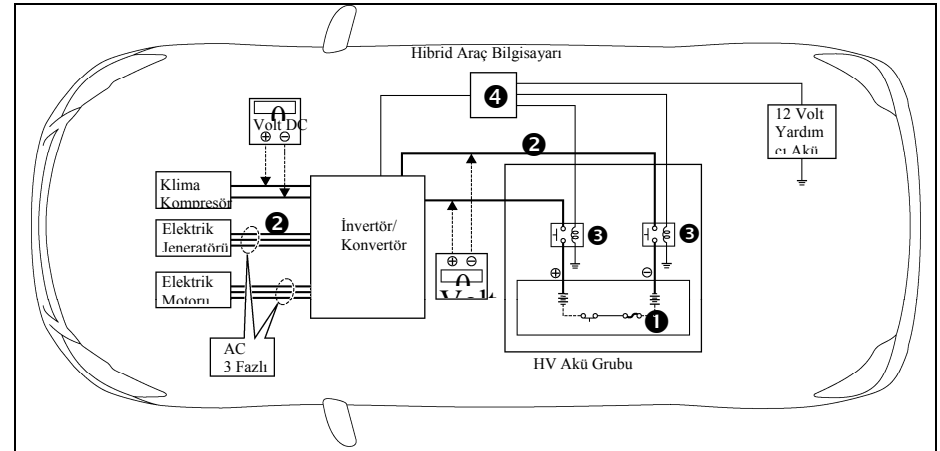
- Bir yüksek gerilim sigortası ❶ HV akü grubunda kısa devre koruması sağlar.
- HV akü grubuna bağlı pozitif ve negatif yüksek gerilim kabloları ❷ 12 Volt'luk normalde açık tip rölelerle denetlenir❸. Kontak kapalı iken, röleler HV akü grubundan uygulanan elektrik akımını durdurur.

⚠ UYARI:

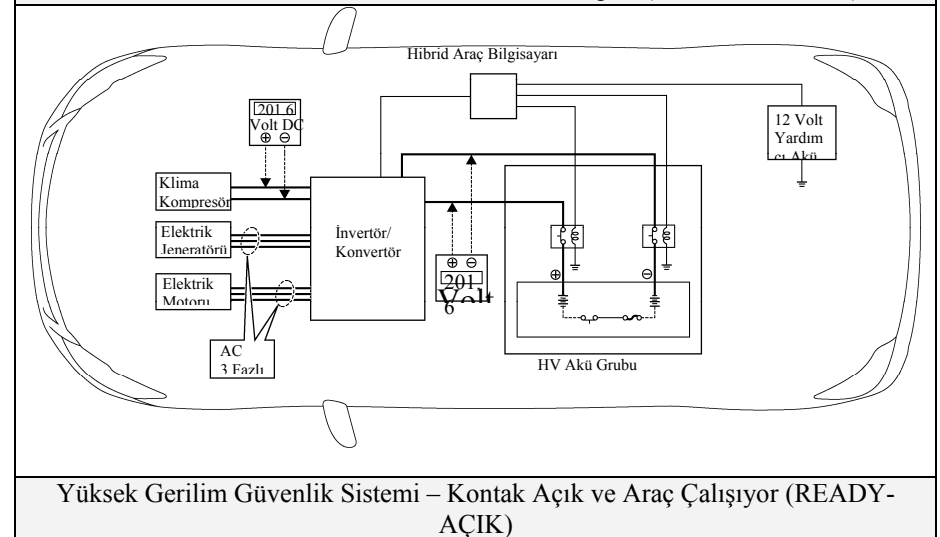
Yüksek gerilim sistemi kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika boyunca akım taşımaya devam edebilir. Ciddi yanık veya elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanma ya da ölüm tehlikelerine maruz kalmamak için, turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına veya yüksek gerilimli parçalara temastan, bu kabloları kesmekten veya kurcalamaktan kaçının.

- Pozitif ve negatif güç kabloları ② metal gövdeden yalıtılmıştır. Yüksek gerilimli elektrik akımı metal araç gövdesinden değil, sadece bu kablolardan geçer. Yüksek gerilimli parçalardan yalıtılmış olan metal araç gövdesine güvenle dokunulabilir.

- Bir şasi arıza denetleyicisi ④ araç çalışırken metal şasiye yüksek gerilim kaçığı olup olmadığını sürekli olarak denetler. Bir arıza tespit edilmesi halinde, hibrid araç bilgisayarı ④ gösterge panelindeki ana uyarı lambasını  yakar ve bilgi ekranında “Check Hybrid System” (Hibrid Sistemi Kontrol Edin) uyarısını görüntüler.



Yüksek Gerilim Güvenlik Sistemi – Kontak Kapalı (READY-KAPALI)



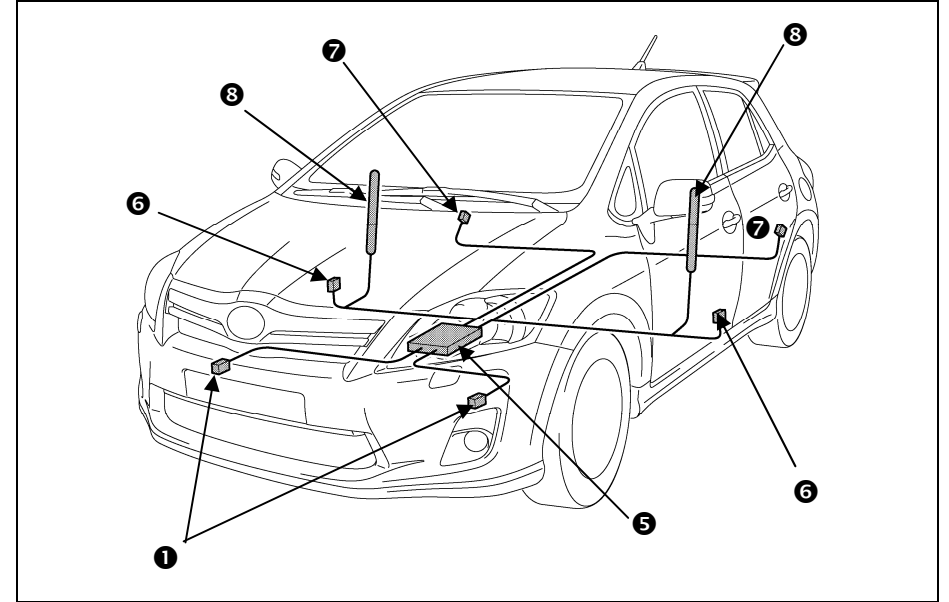
SRS Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerı Gerdiricileri

Standard Donanım

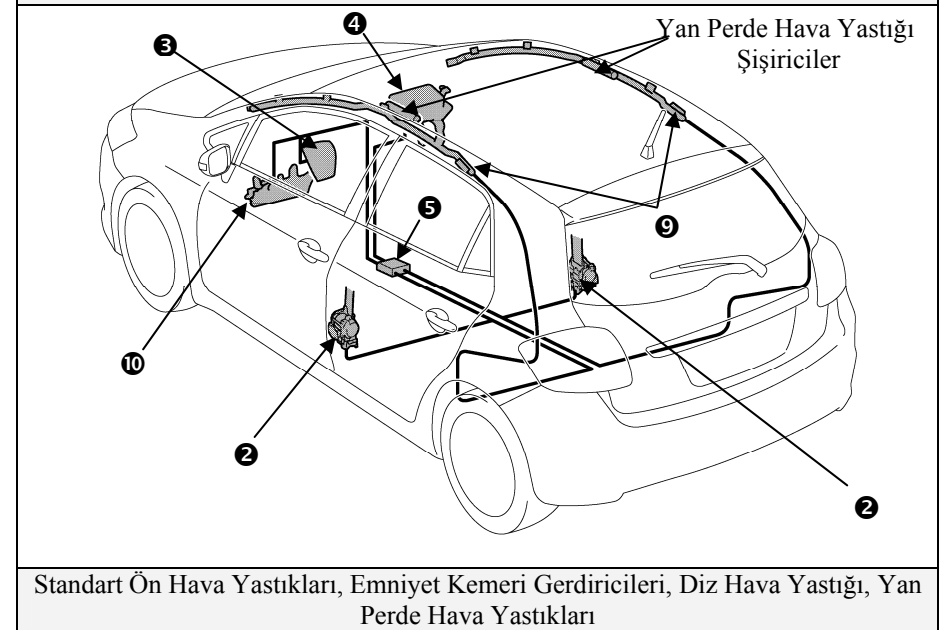
- Elektronik ön darbe sensörleri (2) şekilde gösterildiği gibi motor bölmesinde ❶ yer alır.
- Ön emniyet kemeri gerdiricileri, B sütunlarının ❷ tabanının yanında bulunur.
- Direksiyon simidi göbeğinde bir sürücü ön hava yastığı ❸ yer alır.
- Yolcu ön hava yastığı ❹ ön göğüse tümleşiktir ve ön göğüsün üst kısmından açılır.
- Darbe sensörüne sahip bir SRS bilgisayarını ❺ gösterge panelinin altında, vites kolunun ön tarafında taban sacına monte edilmiştir.
- Ön elektronik yan darbe sensörleri (2) B sütunlarının tabanının yanında bulunur. ❻
- Arka elektronik yan darbe sensörleri (2) C sütunlarının tabanının yanında bulunur. ❼
- Ön koltuk yan hava yastıkları ❸ ön koltuk arkalıklarına monte edilmiştir.
- Yan perde hava yastıkları ❾ tavan rayları içerisine dış kenar boyunca yerleştirilmiştir.
- Sürücü diz hava yastığı ❿ ön göğsün alt kısmında yer alır.

⚠ UYARI:

SRS kontak kapatıldıktan sonra 90 saniye boyunca çalışmaya devam edebilir. SRS'nin yanlışlıkla devreye girerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikelerine neden olmaması için, SRS parçalarını kurcalamaktan kaçının.



Elektronik Darbe Sensörleri ve Yan Hava Yastıkları



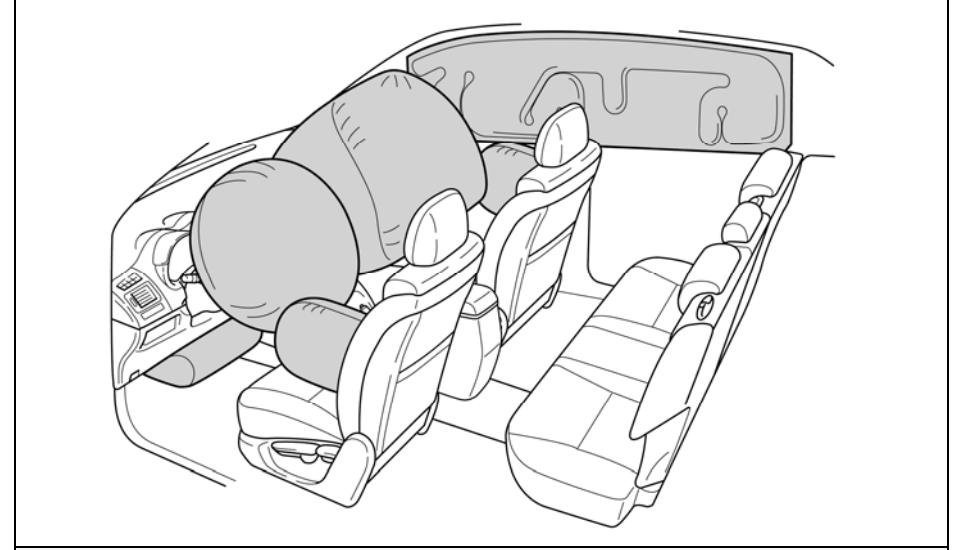
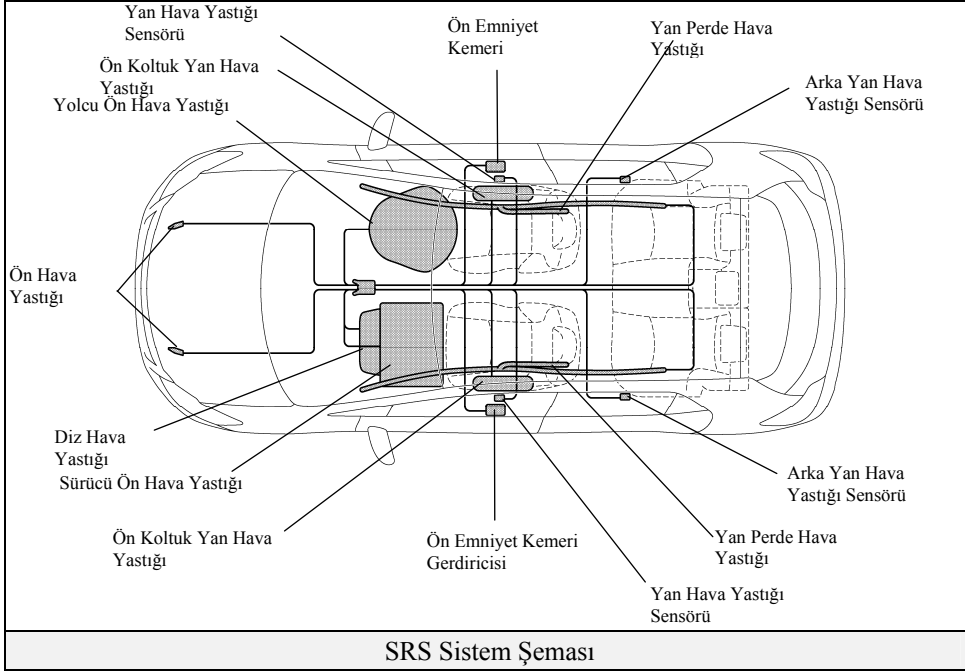
Standart Ön Hava Yastıkları, Emniyet Kemerı Gerdiricileri, Diz Hava Yastığı, Yan Perde Hava Yastıkları

SRS Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerı Gerdiricileri (Devam)

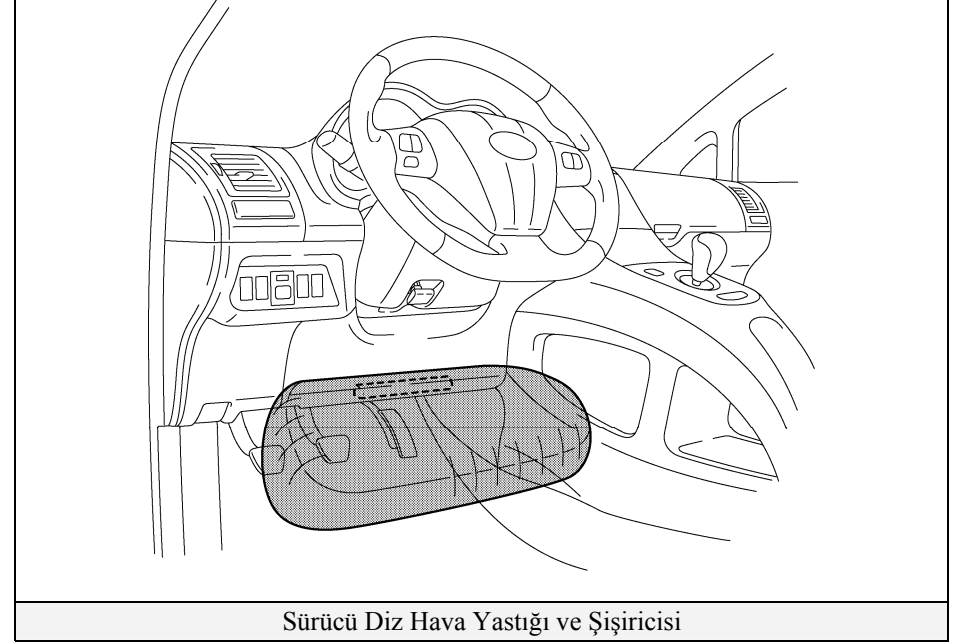
NOT:

Ön koltuk arkalıına monte yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları birbirinden bağımsız olarak açılabilir.

Sürücü diz hava yastığı ön hava yastığı ile aynı anda açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Ön, Diz, Ön Koltuk Arkalıına Monte Yan, Yan Perde Hava Yastıkları



Sürücü Diz Hava Yastığı ve Şişiricisi

Acil Müdahale

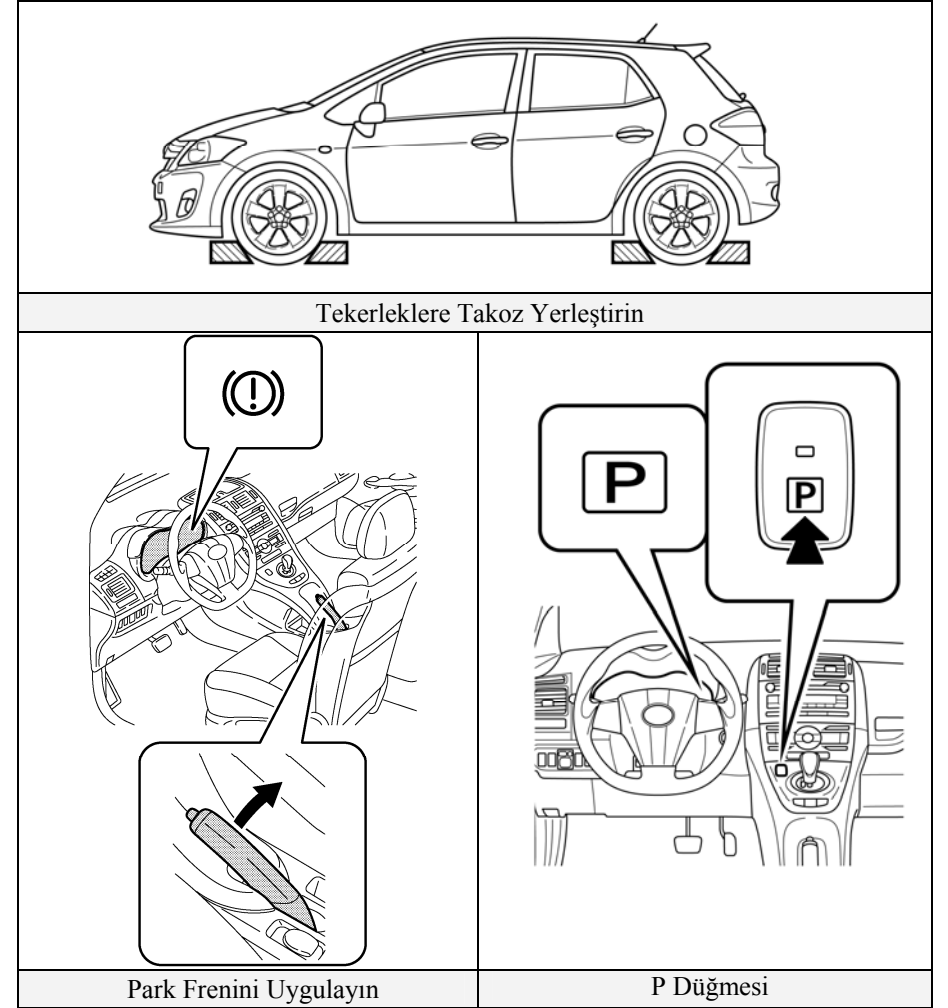
Acil müdahale ekipleri kaza mahalline geldiklerinde standart çalışma prosedürlerine bağlı kalmalıdır. Auris hibrid modellerin içinde bulunduğu acil durumlara, bu kılavuzun Kurtarma, Yangın, Kontrol, Geri Kazanım, Dökülmeler, İlk Yardım ve Suyu Batma talimatlarında belirtilen durumlar hariç olmak üzere normal otomobillerde olduğu gibi müdahale edilmelidir.

⚠ UYARI:

- Auris'in sessiz olması, aracın çalışmıyor olduğuna karar vermek için asla yeterli değildir.
- Aracın çalışıp çalışmadığına karar vermek için daima gösterge panelindeki **READY** göstergesinin durumuna bakın. **READY** göstergesi yanmıyorsa araç çalışmamaktadır.
- Acil müdahale işlemlerinin kontak kapatılıp araç devre dışı bırakılmadan gerçekleştirilmesi, SRS'nin beklenmedik şekilde devreye girmesi nedeniyle ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesine ve yüksek gerilimli elektrik sistemi kaynaklı elektrik çarpmalarına neden olabilir.

Kurtarma

- Aracı Hareketsizleştirin
Tekerleklere takozlar yerleştirin ve park frenini uygulayın.
Park (P) durumuna geçmek için P düğmesine basın.
- Aracı Devre Dışı Bırakın
Aşağıdaki iki prosedürden biri uygulandığında, araç devre dışı bırakılır ve HV akü grubu, SRS ve benzin-yakıt pompası devre dışı kalır.



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

1. Prosedür

1. Gösterge panelindeki **READY** göstergesinin durumuna bakın. **READY** göstergesi yanıyorsa kontak açıktır ve araç çalışıyordur.
2. Güç düğmesine bir kez basarak kontağı kapatın.
3. Gösterge paneli lambaları yanmıyorsa kontak zaten kapalıdır. Bu durumda güç düğmesine **basmayın**, aksi halde araç çalışabilir.
4. Akıllı anahtar ulaşılabilecek bir yerde ise, anahtarı araçtan en az 5 metre (16 fit) uzaklaştırın.
5. Aracın yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için, bagaj bölmesindeki kapağın altında bulunan 12 Volt yardımcı akü bağlantısını ayırın.



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

2. Prosedür (güç düğmesine ulaşamayan durumlar için alternatif yöntem)

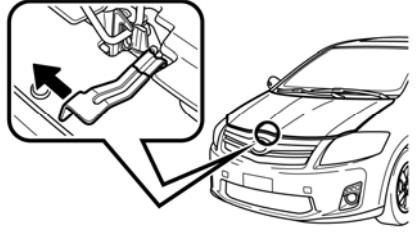
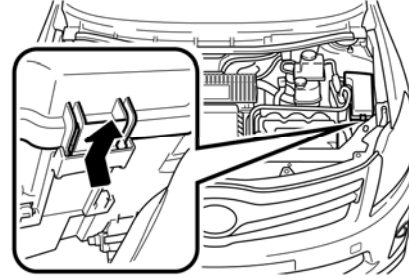
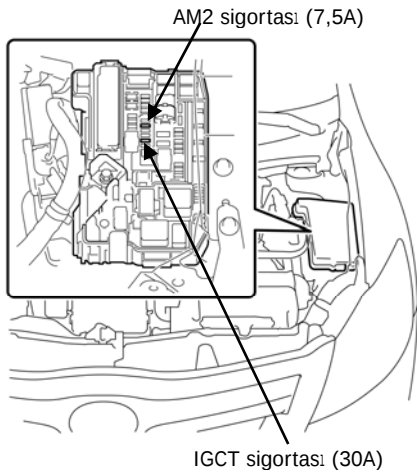
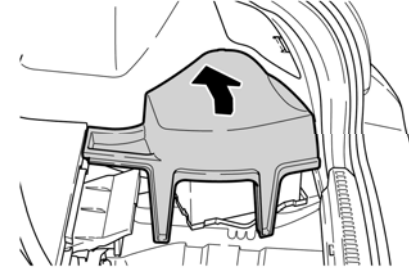
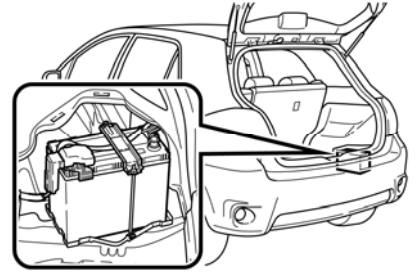
1. Kaputu açın.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkarın.
3. Motor bölmesi sigorta kutusundan **IGCT** (30A) ve **AM2** (7,5A) sigortalarını çıkarın (şekle bakın). Doğru sigortadan emin değilseniz, sigorta kutusundaki tüm sigortaları çıkarın.
4. Bagaj alanındaki kapağın altında bulunan 12 Volt yardımcı akü bağlantısını ayırın.

NOT:

12 Volt yardımcı akü bağlantısı ayırmadan önce, gerekirse camları açın, kapı kilitlerini açın ve bagaj kapısını açın. 12 Volt yardımcı akü bağlantısı ayrıldıktan sonra güç kumandaları çalışmaz.

⚠ UYARI:

- Yüksek gerilim sistemi kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika boyunca akım taşımaya devam edebilir. Ciddi yanık veya elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanma ya da ölüm tehlikelerine maruz kalmamak için, turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına veya yüksek gerilimli parçalara temastan, bu kabloları kesmekten veya kurcalamaktan kaçının.
- SRS kontak kapatıldıktan sonra 90 saniye boyunca çalışmaya devam edebilir. SRS'nin yanlışlıkla devreye girerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikelerine neden olmaması için, SRS parçalarını kurcalamaktan kaçının.
- Devre dışı bırakma işlemlerinin hiçbirini gerçekleştirilemediği takdirde, yüksek gerilimli elektrik sisteminin, SRS'nin veya yakıt pompasının devre dışı olduğundan emin olunamayacağından, son derece dikkatli hareket edin.

	
Uzaktan Kaput Açma	Mandalla Kaput Açma
	
Sigorta Kutusu Kapağını Sökün	Motor Bölmesi Sigorta Kutusunda IGCT ve AM2 Sigortalarının Konumu
	
Akü Kapağını Çıkarın	Bagaj Alanındaki 12 Volt Yardımcı Akü

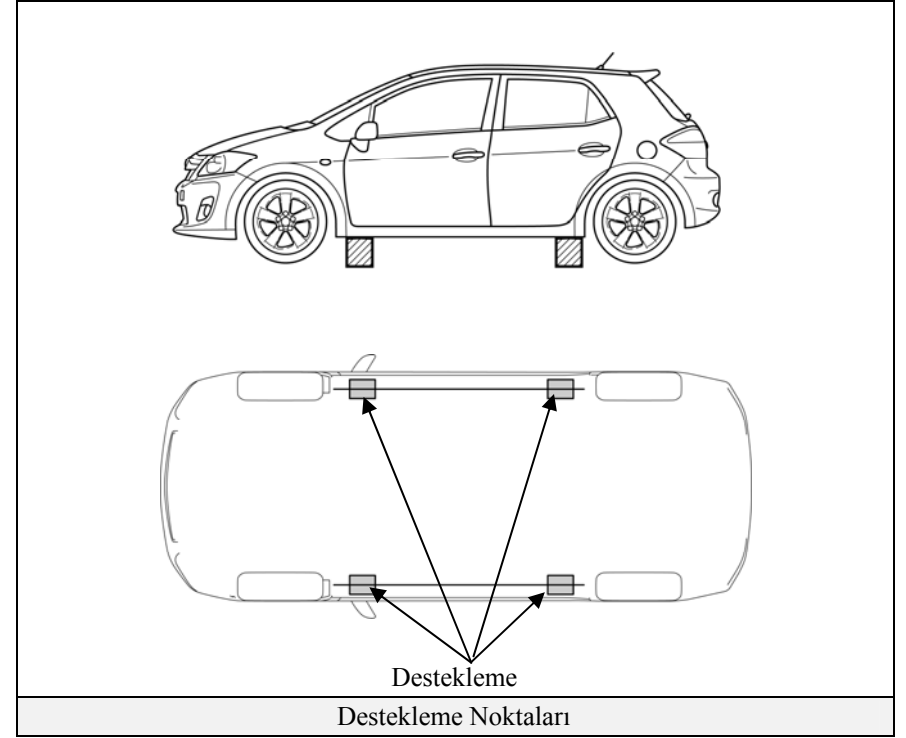
Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

- Aracı Bloklarla Destekleyin
Aracı ön ve arka sütunların hemen altındaki 4 noktaya destek blokları yerleştirin.
Blokları yüksek gerilim kablolarının, egzoz sisteminin veya yakıt sisteminin altına yerleştirmeyin.
- Yaralıları Ulaşma
Camın Sökülmesi
Normal cam sökme işlemlerini gerektiği gibi uygulayın.

SRS'ye Dikkat
Müdahale ekipleri açılmamış hava yastıkları veya devreye girmemiş emniyet kemeri gerdiricilerinin yakınında çalışırken dikkatli olmalıdır.

Kapıların Sökülmesi/Çıkarılması
Kapılar, eller, elektrikli ve hidrolik aletler vb. klasik kurtarma gereçleri kullanılarak sökülebilir. Bazı durumlarda, araç gövdesinin geriye doğru esnetilmesi menteşelerin açığa çıkarılıp sökülmesini kolaylaştırabilir.



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

Tavanın Sökülmesi

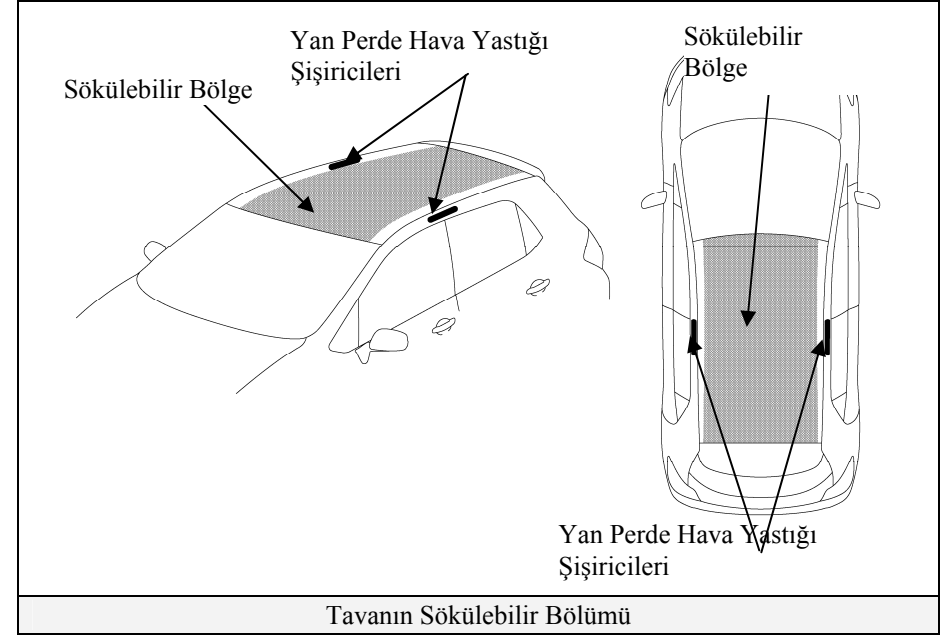
Auris hibrid yan perde hava yastıklarına sahiptir. Yan perde hava yastıkları açılmamışsa, tavanın bütün olarak sökülmesi tavsiye edilmez. Bu şekilde, yan perde hava yastıklarına, şişiricilere ve kablo demetine dokunulmamış olur. Yaralıları tavandan ulaşmak için, tavanın şekilde gösterilen orta kısmı tavan raylarının iç tarafından kesilebilir.

NOT:

Yan perde hava yastıklarının konumları şekilde gösterilmiştir (parçalar hakkında daha fazla bilgi sayfa 15'de verilmiştir).

Ön Göğsün Hareket Ettirilmesi

Auris hibrid yan perde hava yastıklarına sahiptir. Hava yastıkları açılmamışsa, yan perde hava yastıklarına, şişiricilere ve kablo demetine dokunmamak adına, tavanın bütün olarak sökülmemesi tavsiye edilir. Alternatif olarak, bir ön göğüs silindiri kullanılarak ön göğüs hareket ettirilebilir.



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

Havalı Kaldırma Yastıkları

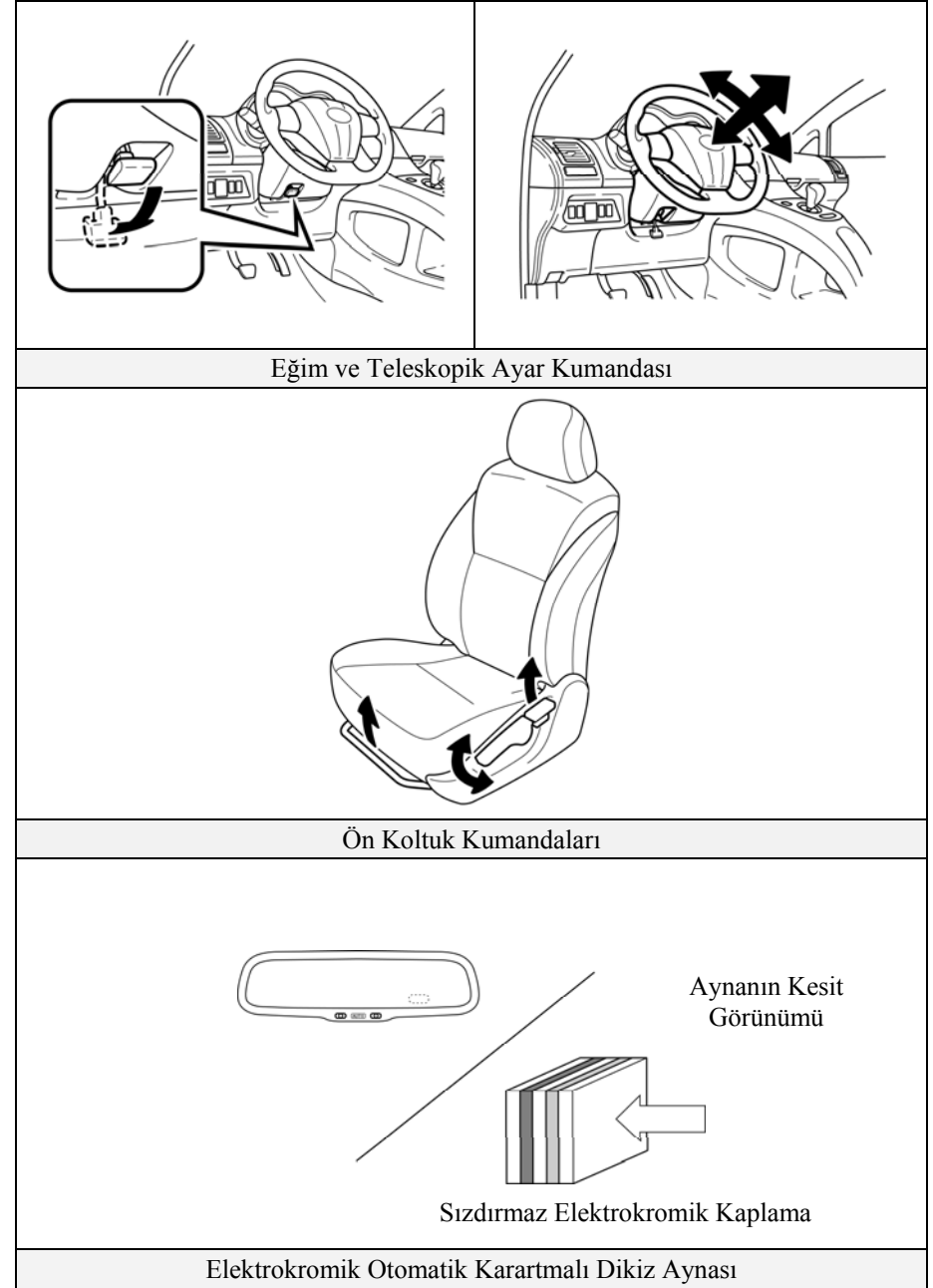
Acil müdahale ekipleri blokları veya havalı kaldırma yastıklarını yüksek gerilim kablolarının, egzoz sisteminin veya yakıt sisteminin altına yerleştirmemelidir.

Direksiyon Simidinin ve Ön Koltukların Hareket Ettirilmesi

Teleskopik direksiyon simidi ve koltuk kumandaları ilgili şekillerde gösterilmiştir.

NOT:

Auris hibrid, isteğe bağlı elektrokromik otomatik karartmalı dikiz aynası donanımına sahiptir. Aynada, iki cam plakası arasına minimal miktarda uygulanan ve normal şartlarda sızdırmazlık sağlayan şeffaf jel bulunur.



Acil Müdahale (Devam)

Yangın

Yangın söndürme işlemlerini NFPA, IFSTA veya Ulusal Yangın Akademisi (ABD) tarafından tavsiye edilen araç yangınlarıyla mücadele uygulamalarını kullanarak gerçekleştirin

- Söndürme Malzemeleri
Suyun uygun bir yangın söndürme malzemesi olduğu kanıtlanmıştır.
- Yangına İlk Müdahale
Yangına hızlı ve sert bir şekilde müdahale edin.
Akışı su toplanan alanlardan uzağa yönlendirin.
Söndürme ekipleri ilgili aracın bir Auris Hibrid olduğunu yangın söndürülüp kontrol işlemlerine geçilene dek fark edemeyebilirler.
- HV Akü Grubunda Yangın Çıkması
NiMH HV akü grubunda yangın çıkması durumunda, söndürme ekipleri HV akü grubu hariç olmak üzere araçtaki yangınları söndürmek için normal su akışından veya yağmurlama yönteminden yararlanmalıdır.

UYARI:

- *NiMH akü elektroliti vücut dokularına zarar veren bir kostik alkalidir (pH 13.5). Elektrolit temasından kaynaklanan yaralanmalara maruz kalmamak için, uygun koruyucu kıyafetler giyin.*
- *Akü modülleri metal bir muhafaza içerisindedir ve erişimleri sınırlıdır.*
- *Ağır yanıklar veya elektrik çarpmasının neden olduğu ciddi yaralanmalar veya ölümlerden kaçınmak için, yüksek gerilimli akü grubu kapağını yangın dahil olmak üzere **hiçbir surette** çıkarmayın veya kurcalamayın.*

Yanmalarına izin verildiği takdirde Auris hibrid NiMH akü modülleri hızlıca yanarak metal kısımları dışında kolayca kül haline gelir.

Ofansif Yangın Müdahalesi

Normal şartlarda, bir NiMH HV akü grubuna güvenli bir mesafeden bolca su uygulanması, bitişikteki NiMH akü modüllerini tutuşma sıcaklıklarının altındaki bir sıcaklığa kadar soğutarak HV akü grubundaki yangının etkili bir şekilde kontrol altına alınmasını sağlar. Kalan modüller ise, alevleri su ile söndürülmediği takdirde tamamen yanar.

Ancak, akü muhafazasının tasarımı ve konumu müdahale ekiplerinin mevcut havalandırma boşluklarından güvenli bir şekilde su uygulamasına izin vermediğinden, Auris hibrid HV akü grubuna su uygulanması tavsiye edilmez. Dolayısıyla, olay amirinin Auris hibrid HV akü grubunun yanmasına izin vermesi tavsiye edilir.

Defansif Yangın Müdahalesi

Yangına defansif yöntemle müdahale edilmesine karar verildiyse, söndürme ekibi güvenli bir mesafeye çekilerek NiMH akü modüllerinin yanmasına izin vermelidir. Bu defansif uygulama sırasında, söndürme ekipleri patlamaları önlemek veya duman yolunu kontrol altına almak için normal su akışından veya yağmurlama yönteminden yararlanabilirler.

Acil Müdahale (Devam)

Kontrol

Kontrol işlemine geçmeden önce, aracı hareketsizleştirin ve devre dışı bırakın (zaten yapılmamışsa). Sayfa 17, 18 ve 19'daki şekillere bakın. HV akü kapağı yangın dahil olmak üzere **hiçbir** surette kurcalanmamalı veya çıkarılmamalıdır. Aksi halde ağır elektrik yanıkları, şiddetli elektrik çarpması ve buna bağlı ölümler meydana gelebilir.

- Aracı Hareketsizleştirin
Tekerleklerle takozlar yerleştirin ve park frenini uygulayın.
Park (P) durumuna geçmek için **P** düğmesine basın.
- Aracı Devre Dışı Bırakın
Aşağıdaki iki prosedürden biri uygulandığında, araç devre dışı bırakılır ve HV akü grubu, SRS ve benzin-yakıt pompası devre dışı kalır.

1. Prosedür

1. Gösterge panelindeki **READY** göstergesinin durumuna bakın. **READY** göstergesi yanıyorsa kontak açıktır ve araç çalışıyordur.
2. Güç düğmesine bir kez basarak kontağı kapatın.
3. Gösterge paneli lambaları yanmıyorsa kontak zaten kapalıdır. Bu durumda güç düğmesine basmayın, aksi halde araç çalışabilir.
4. Akıllı anahtar ulaşılabilecek bir yerde ise, anahtarı araçtan en az 5 metre (16 fit) uzaklaştırın.
5. Aracın yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için, bagaj bölmesindeki kapağın altında bulunan 12 Volt yardımcı akü bağlantısını ayırın.

2. Prosedür (güç düğmesine ulaşamayan durumlar için alternatif yöntem)

1. Kaputu açın ve sigorta kutusu kapağını çıkarın.
2. Motor bölümü sigorta kutusundaki **IGCT** (30A) ve **AM2** (7.5A) sigortalarını sökün (sayfa 19'daki şekilde gösterilmiştir). Doğru sigortaların hangileri olduğundan emin değilseniz sigorta kutusundaki tüm sigortaları çıkarın.
3. Bagaj alanındaki kapağın altında bulunan 12 Volt yardımcı akü bağlantısını ayırın.

NOT:

12 Volt yardımcı akü bağlantısı ayırmadan önce, gerekirse camları açın, kapı kilitlerini açın ve bagaj kapısını açın. 12 Volt yardımcı akü bağlantısı ayrıldıktan sonra güç kumandaları çalışmaz.

⚠ UYARI:

- *Yüksek gerilim sistemi kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika boyunca akım taşımaya devam edebilir. Ciddi yanık veya elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanma ya da ölüm tehlikelerine maruz kalmamak için, turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına veya yüksek gerilimli parçalara temastan, bu kabloları kesmekten veya kurcalamaktan kaçının.*
- *SRS kontak kapatıldıktan sonra 90 saniye boyunca çalışmaya devam edebilir. SRS'nin yanlışlıkla devreye girerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikelerine neden olmaması için, SRS parçalarını kurcalamaktan kaçının.*
- *Devre dışı bırakma işlemlerinin hiçbirisi gerçekleştirilemediği takdirde, yüksek gerilimli elektrik sisteminin, SRS'nin veya yakıt pompasının devre dışı olduğundan emin olunamayacağından, son derece dikkatli hareket edin.*

NiMH HV Akü Grubunun Geri Kazanımı/Dönüşümü

HV akü grubunu kurtarma işlemleri, daha fazla su akışı veya dökülme olmaksızın araç kurtarma ekibi tarafından gerçekleştirilmelidir. HV akü grubunun geri kazanımı hakkında daha fazla bilgi edinmek için en yakın Toyota bayii ile irtibata geçin.

Acil Müdahale (Devam)

Dökülmeler

Auris hibrid, HV akü grubunda kullanılan NiMH elektrolit hariç olmak üzere, hibrid olmayan tüm normal Toyota otomobillerinde kullanılan sıvıların aynılarını içerir. NiMH akü elektroliti vücut dokularına zarar veren bir kostik alkalidir (pH 13.5). Ancak, elektrolit hücre plakalarına emildiğinden, akü modülünün çatlaması halinde dahi dökülmez veya dışarı sızmaz. Metal akü grubu muhafazasını ve akü modülünü parçalayabilecek kadar büyük bir çarpışma ancak nadiren meydana gelir.

Kurşun-asit akü elektroliti dökülmelerini nötralize etmek için kabartma tozu kullanıldığı gibi, NiMH akü elektroliti dökülmelerini nötralize etmek için de seyreltik borik asit çözeltisi veya sirke kullanılabilir.

NOT:

HV akü grubunun yapısı ve NiMH akü modüllerinde bulunan elektrolit miktarı nedeniyle, HV akü grubundan elektrolit sızması imkansızdır. Dolayısıyla hiçbir dökülme, bir tehlikeli madde vakası olarak görülmemelidir. Müdahale ekipleri bu acil müdahale kılavuzunda yer alan tavsiyelere uymalıdır.

Acil durumlarda, üreticinin Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarına (MSDS) bakın.

- NiMH elektrolit dökülmelerine aşağıdaki Kişisel Koruyucu Donanımları (PPE) kullanarak müdahale edin:
Maske veya koruyucu gözlük. Camlı kask tipi maskelerin asit veya elektrolit dökülmesi durumlarında kullanımı onaylanmaz.
Kauçuk, lateks veya nitril eldivenler.
Alkaline uygun önlük.
Kauçuk botlar.
- NiMH Elektroliti Nötralize Edin
Borik asit çözeltisi veya sirke kullanın.
Borik asit çözeltisi - 20 litre suya 800 gram borik asit veya 1 galon suya 5,5 ons borik asit.

İlk Yardım

Acil müdahale ekipleri yaralıları yardım ederken NiMH elektrolite genellikle maruz kalmazlar. Büyük bir çarpışma veya hatalı müdahale söz konusu olmadığı sürece elektrolite maruz kalınması muhtemel değildir. Maruz kalınması halinde aşağıdaki talimatlardan faydalanın.

UYARI:

NiMH akü elektroliti vücut dokularına zarar veren bir kostik alkalidir (pH 13.5). Elektrolit temasından kaynaklanan yaralanmalara maruz kalmamak için, uygun koruyucu kıyafetler giyin.

- Kişisel Koruyucu Donanımlar (PPE) Kullanın
Maske veya koruyucu gözlük. Camlı kask tipi maskelerin asit veya elektrolit dökülmesi durumlarında kullanımı onaylanmaz.
Kauçuk, lateks veya nitril eldivenler.
Alkaline uygun önlük.
Kauçuk botlar.
- Emdirme
Genel arındırma işlemi olarak, etkilenen kıyafetleri çıkarın ve uygun şekilde ihma edin.
Etkilenen bölgeleri 20 dakika süreyle suyla yıkayın.
Hastaları en yakın acil servise nakledin.
- Yangın Dışı Durumlarda Teneffüs
Normal şartlar altında herhangi bir zehirli gaz açığa çıkmaz.
- Yangın Durumunda Teneffüs
Yanmanın yan ürünü olarak zehirli gazlar açığa çıkar. Sıcak Bölgedeki tüm müdahale personeli, SCBA dahil olmak üzere yangınla mücadele için uygun PPE kullanmalıdır.
Hastaları tehlikeli bölgeden güvenli bir alana taşıyın ve oksijen verin.
Hastaları en yakın acil servise nakledin.
- Mide Zehirlenmesi
Hastayı kusturmaya çalışmayın.
Alınan elektroliti seyreltmek için hastanın bol miktarda su içmesini sağlayın (bilinç kaybı yaşayan hastalara asla su vermeyin).

Acil Müdahale (Devam)

İlk Yardım (Devam)

Hasta kendiliğinden kusarsa, boğulma riskini azaltmak için hastanın kafasını yere ve ileriye doğru tutun.
Hastaları en yakın acil servise nakledin.

Suya Batma

Suya batmış bir hibrid aracın metal gövdesinde yüksek gerilim bulunma ihtimali yoktur ve araca güvenle dokunulabilir.

Yaralılara Ulaşma

Müdahale ekibi yaralılara ulaşabilir ve normal kurtarma işlemlerini gerçekleştirebilir. Turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına ve yüksek gerilimli parçalara asla dokunulmamalı, bu parçalar kesilmemeli veya kurcalanmamalıdır.

Aracı Kurtarma

Bir hibrid araç tamamen veya kısmen suya batmışsa, acil müdahale personeli aracın otomatik olarak devre dışı kalıp kalmadığını tespit edemeyebilir. Auris hibrid modellerine aşağıdaki tavsiyeler uygulanarak müdahale edilebilir:

1. Aracı sudan çıkarın.
2. Solar modüllerinden birinin üzerini kalın bir kumaş gibi güneş ışığını geçirmeyen bir malzeme ile kapatın (isteğe bağlı solar havalandırma sistemi bulunan araçlarda).
3. Mümkünse araçtaki suyu tahliye edin.
4. Sayfa 17, 18 ve 19'da anlatılan hareketsizleştirme ve devre dışı bırakma işlemlerini gerçekleştirin.

NOT:

Elektronik vites kolu, P düğmesi veya hibrid sistemle ilgili parçaların suya batma nedeniyle hasar gördüğü durumlarda, transaksın park (P) konumundan alınması mümkün olmayabilir.

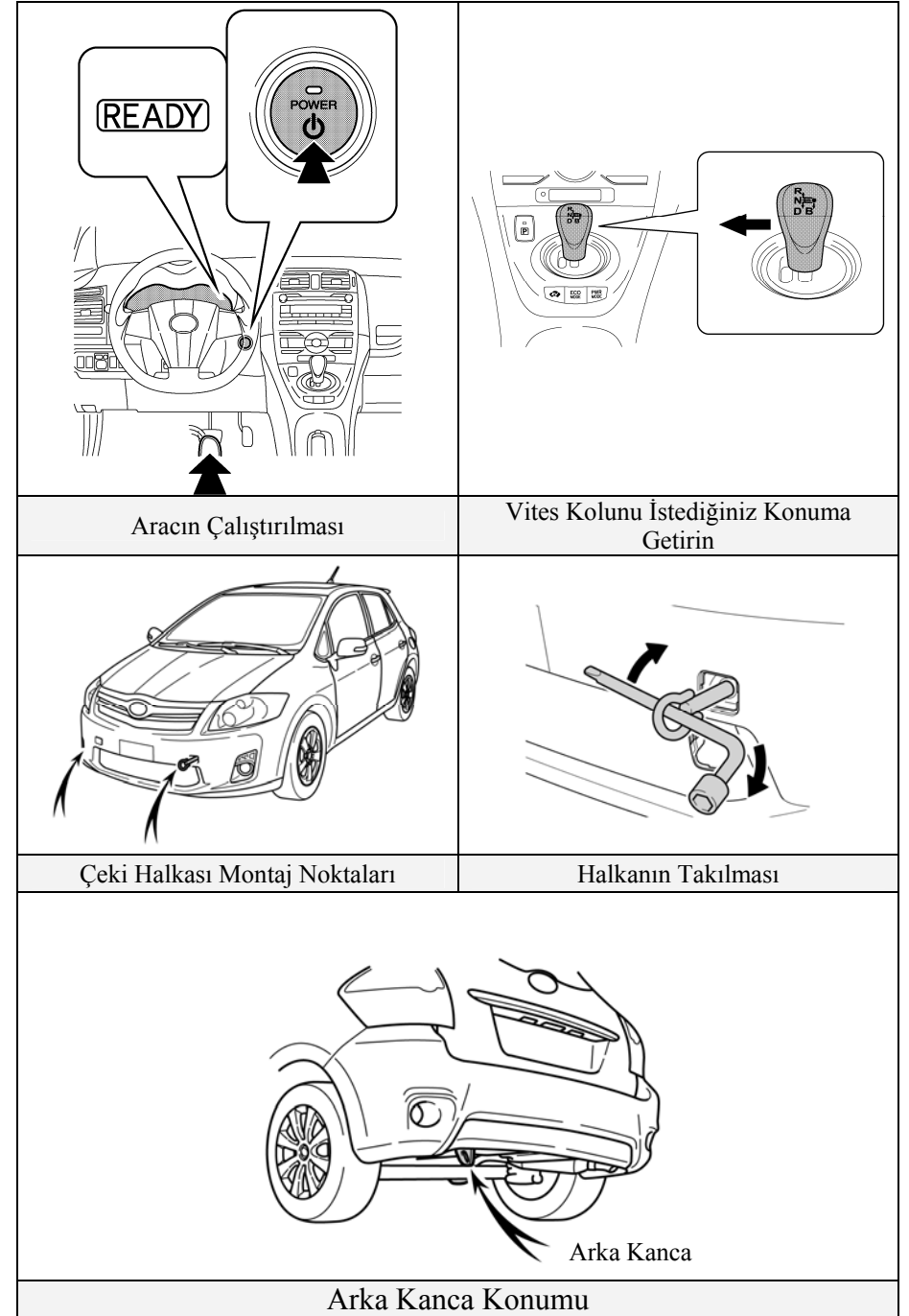
Yol Yardımı

Auris hibrid modellerinde elektronik vites kolu ve park (P) konumu için bir **P** düğmesi kullanılır. 12-Volt yardımcı akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, araç çalıştırılmaz ve park (P) konumundan başka bir konuma alınamaz. Akü boşalmışsa, aracın çalıştırılması ve park (P) konumundan alınması için 12 Volt yardımcı akü aktarma ile çalıştırılabilir. Diğer yol yardım işlemlerinin çoğu, normal Toyota araçlarına uygulanan yöntemlerle gerçekleştirilebilir.

Çekme

Auris hibrid ön tekerlekten çekişli bir araç olduğundan, ön tekerlekleri zeminden kaldırılarak **çekilmelidir**. Aksi halde Hibrid Synergy tahrik sistemi parçaları ciddi şekilde hasar görebilir.

- Araç, kontak açık ve READY-açık modlarına alınarak, Park (P) konumundan boş vites (N) konumuna geçirilebilir. Boş vitesi (N) seçmek için, vites kolunun yaklaşık 0,5 saniye süreyle N konumunda tutulması gerekir.
- 12 Volt yardımcı akü boşalmışsa, araç çalışmaz ve park (P) konumundan başka bir konuma geçirilemez. Aracın aktarma ile çalıştırılması dışında herhangi bir manüel müdahale olanağı yoktur, sayfa 30'daki Aktarma ile Çalıştırma konusuna bakın.
- Herhangi bir çekici araç temin edilemeyen acil durumlarda, acil durum çeki halkasına veya arka çeki kancasına bir kablo veya zincir bağlanarak araç geçici olarak çekilebilir. Bu işlem sadece sert ve kaplamalı yollarda, kısa mesafeli olarak ve düşük hızda gerçekleştirilmelidir. Bu halka aracın bagaj bölmesindeki aletler arasındadır, sayfa 29'daki şekle bakın.

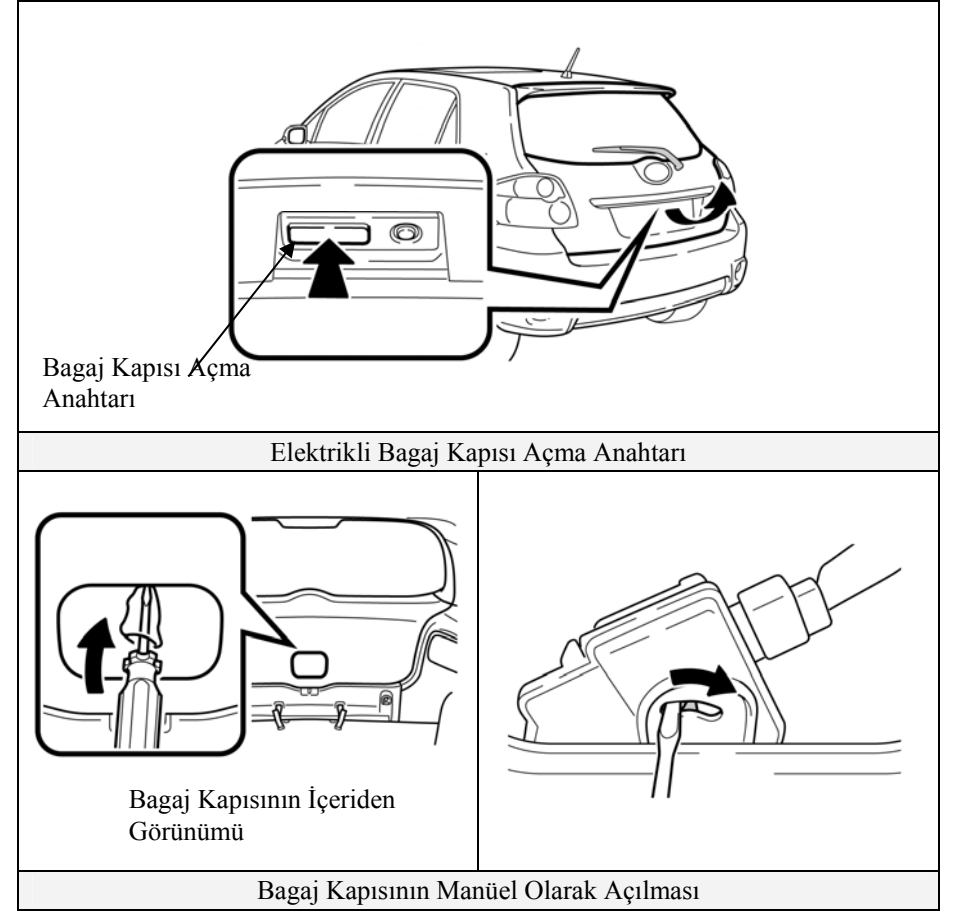


Yol Yardımı (Devam)

Elektrikli Bagaj Kapısı Açma Mekanizması

Auris hibrid elektrikli bagaj kapısı açma mekanizmasına sahiptir. 12 Volt güç beslemesinin kullanılmadığı durumlarda, bagaj kapısı aracın dışından açılmaz.

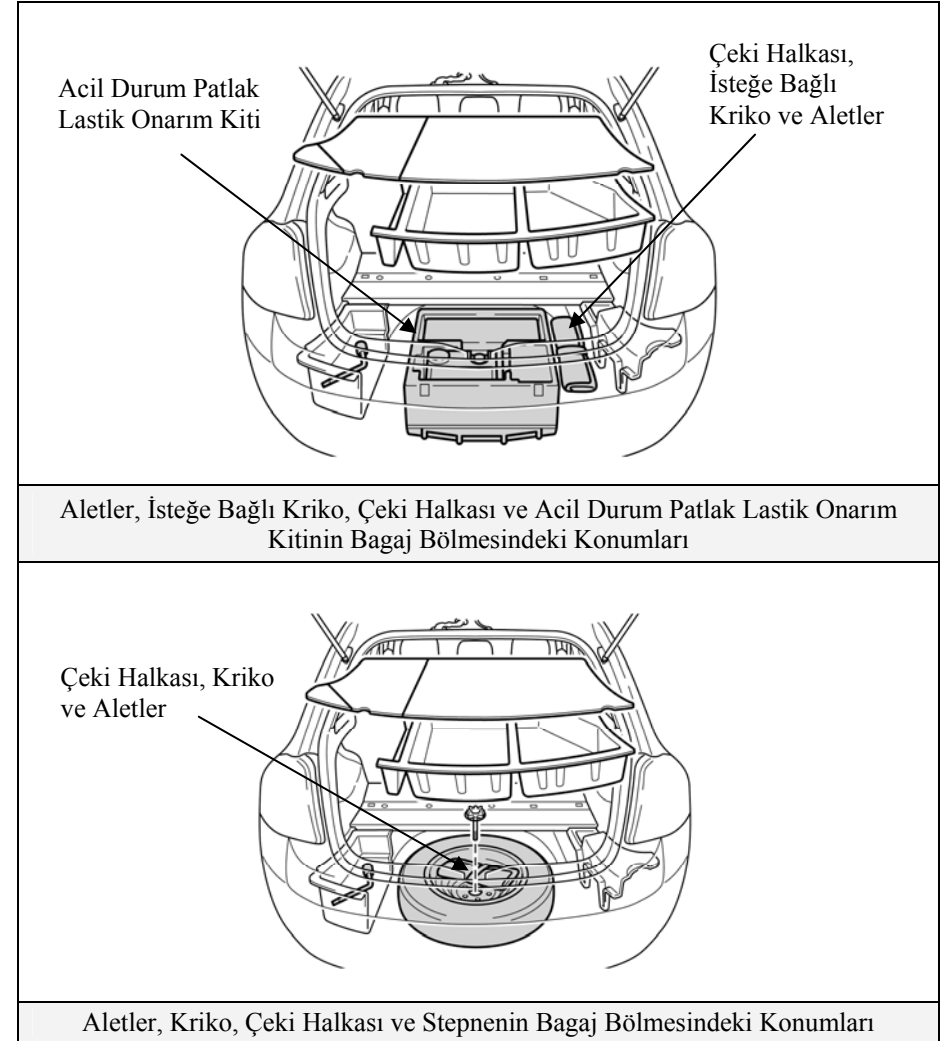
Elektrikli bagaj kapısı şekilde gösterilen donanım kullanılarak manüel olarak açılabilir



Yol Yardımı (Devam)

Acil Durum Patlak Lastik Onarım Kiti

Kriko, aletler, çeki halkası ve acil durum patlak lastik onarım kiti şekilde gösterilen konumlardadır.



İsteğe Bağlı Stepne

Kriko, aletler, çeki halkası ve stepne şekilde gösterilen konumlardadır.

Yol Yardımı (Devam)

Aktarma ile Çalıştırma

Fren pedalına ve güç düğmesine basılmasına rağmen araç çalışmıyor ve gösterge paneli göstergeleri yanmıyor veya kapalı ise, 12 Volt yardımcı akü aktarma ile çalıştırılabilir.

12 Volt yardımcı akü bagaj bölmesinde bulunur. 12 Volt yardımcı akünün boşalması durumunda, bagaj kapısı açılmaz. Bunun yerine, motor bölmesi sigorta kutusundaki 12 Volt yardımcı akünün uzak pozitif terminaline ulaşarak araç aktarma ile çalıştırılabilir.

- Kaputu açın, sigorta kutusu kapağını çıkarın ve pozitif terminal kapağını açın.
- Pozitif aktarma kablosunu pozitif terminale bağlayın.
- Negatif aktarma kablosunu şasiye bağlayın.
- Akıllı anahtarı aracın iç kısmına yaklaştırın ve fren pedalını basılı tutarak güç düğmesine basın.

NOT:

Takviye akü araca bağlandıktan sonra araç akıllı anahtarı tanımazsa, kontak kapalı olarak sürücü kapısını açıp kapatın.

Akıllı anahtarın pili bitmişse, çalıştırma işlemi sırasında akıllı anahtarın Toyota amblemlili tarafını güç düğmesine dokundurun. Daha fazla bilgi için sayfa 9'daki talimat ve şekillere bakın.

- Yüksek gerilimli HV akü grubu aktarma ile çalıştırılmaz.

İmmobilizer ve İsteğe Bağlı Hırsızlık Önleme Alarmı

Auris hibrid, standart bir immobilizer sistemine ve isteğe bağlı bir hırsızlık önleme sistemine sahiptir.

- Araç ancak kayıtlı bir akıllı anahtarla çalıştırılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmını devre dışı bırakmak için, akıllı anahtarın düğmesini veya kapı kolundaki dokunma sensörünü kullanarak kapı kilidini açın. Kantağın açılması veya aracın çalıştırılması da hırsızlık önleme alarmının devre dışı kalmasını sağlar.

